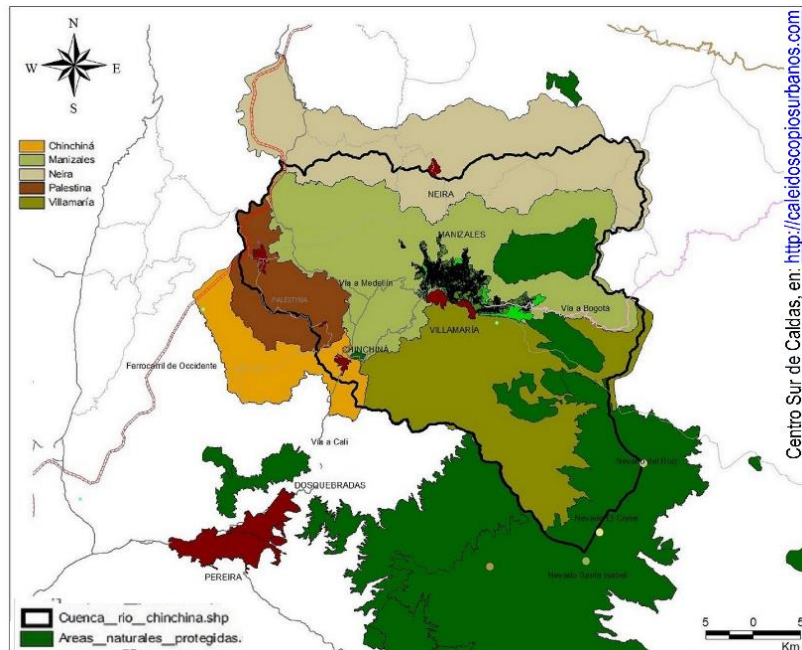


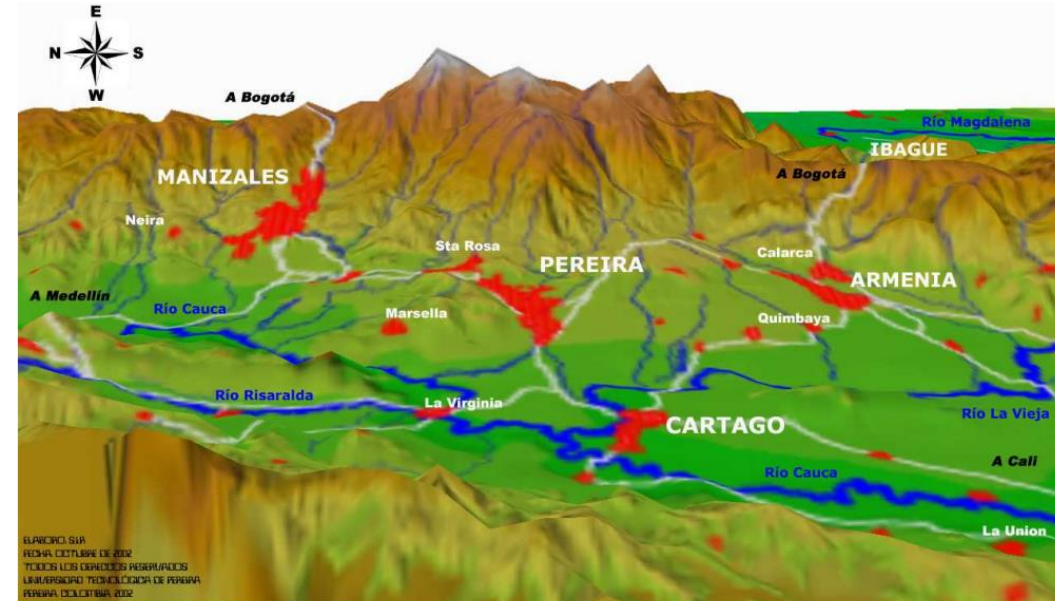
Centro Sur de Caldas: ¿Un Área Metropolitana?



Por Gonzalo Duque-Escobar*
Chinchiná, Caldas, 19-11-2019.

Un territorio conurbado

- Sobre la gran cuenca del río Chinchiná, donde se concentra cerca del 68% del PIB y el 60% de la población de Caldas, cinco municipios: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina, que hacen parte de una conurbación de facto y que comparten la cuenca el Río Chinchiná, evalúan la conveniencia de constituir el Área Metropolitana del Centro-Sur de Caldas. Este territorio, entendido como una construcción social e histórica, podría hacer uso de dicha herramienta creada por la Ley Colombiana, como instrumento de descentralización y de desarrollo armónico concertado.
- En otras regiones conurbadas del país, se ha demostrado que las Áreas Metropolitanas son articulaciones eficientes en su desempeño que incrementan el PIN y elevan la calidad de vida de sus pobladores.
- China le está apostando a la revolución urbana, que apunta a construir sistemas de ciudades que no compiten, sino que suman fortalezas y se complementan para construir sinergias. Eso explica su crecimiento a tasas del 6 al 8 % anual en el PIB en lo corrido del siglo, superiores a las de Europa y Estados Unidos, donde la apuesta ha sido por la revolución de la vivienda como estrategia para estimular la demanda agregada.



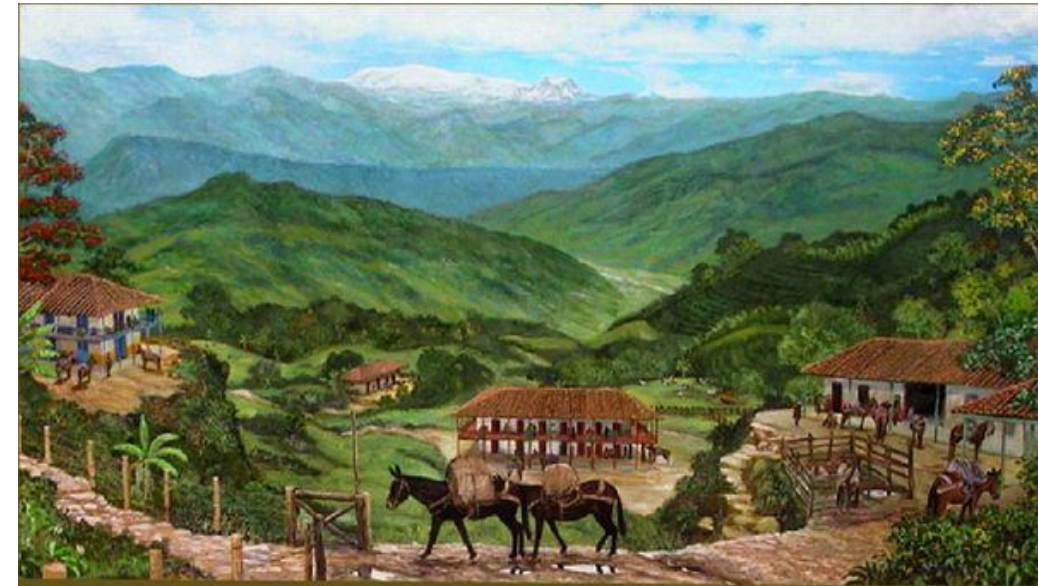
Corredores Urbanos del Eje Cafetero. Fuente: Sistema de Información Regional de la Ecorregión del Eje Cafetero. Comité Técnico Alma Máter

Imagen: Corredores urbanos en la Ecorregión Cafetera, de Occidente a Oriente: SIR- Alma Máter.

<http://bdigital.unal.edu.co/70217/>

Algo de historia: el carácter del cafetero

- Los habitantes de la “Tierra del café”, poseemos una cultura donde inciden determinantes de la caucanidad y la antioqueñidad, relacionados con los modos de producción de la minería en la Colonia y con los de la actividad agraria que florece en el Siglo XIX, en ambos escenarios.
- Primero, en la minería aurífera los modos de producción fueron diferentes: en la Provincia del Cauca se soportaba en la esclavitud, mientras en la de Antioquia dependía del trabajo del minero independiente.
- Segundo, mientras el modelo agrario caucano era el latifundio soportado en un régimen de servidumbre, el modelo de producción cafetera, surge a partir de la colonización antioqueña, del trabajo asalariado y del minifundio propiedad del colono.
- No obstante, el cafetero también se enriquece del aporte librepensador del caucano de clase media, fruto de una apertura cultural que lo orienta al comercio: el payanes que al explotar el oro de Barbacoas recibía información de la Capitanía de Panamá, también se informaba del Virreinato del Perú por depender de Quito, y de lo que pasaba en la Nueva Granada con quien finalmente comerciaba.



Paisaje Cafetero: obra del Maestro Luis Guillermo Vallejo.

<http://bdigital.unal.edu.co/73630/>

Algo de historia: la construcción del paisaje

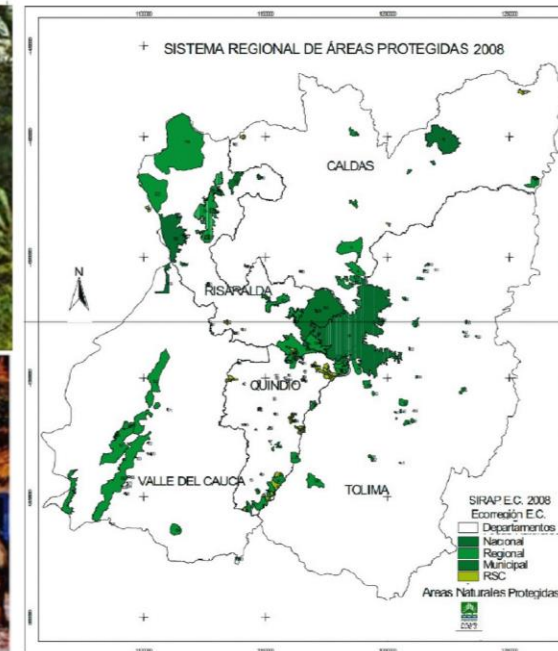
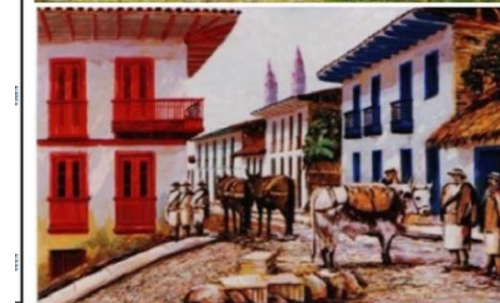
- Pero tras décadas de verdaderas proezas cafeteras, abandonamos un modo de producción que engrandeció a Colombia entre 1900 y 1970, por apostarle a la Revolución Verde con el monocultivo del café y renunciar a la caficultura orgánica: los campesinos con sólo dos años de escolaridad, al no poder asimilar el modelo financiero y tecnológico de la caficultura moderna, vendieron su tierra para emigrar a la ciudad generando una inversión demográfica, en la que el país rural se urbaniza.
- En suma: históricamente, este territorio biodiverso, pluriétnico, mediterráneo y multicultural ubicado en el trópico andino, entre vertientes cordilleranas del centro de Colombia, desde la fundación de Manizales hasta cerrar el siglo XX, en una perspectiva económica ha experimentado cambios estructurales, así: un período de supervivencia que parte de 1948 con la fundación de Manizales, otro de crecimiento económico en el que se crea el departamento al concluir la guerra de los 1000 días (1903), uno más de verdadero desarrollo con sabor a café cuando se funda la FN de Cafeteros (1927), otro entre 1970 y el final del siglo de profunda crisis; y por último el actual período después de abandonar la sociedad industrial de ayer.



Paisaje cafetero y Nevado del Ruiz al fondo.
Fotografía de Jaime Duque Escobar, en <http://www.bdigital.unal.edu.co/1572/>

Previniendo conflictos

- Ahora, de conformidad con la moderna teoría urbana, en el Eje Cafetero los núcleos urbanos vecinos de segundo orden que son sus capitales, por tratarse de ciudades intermedias, en lugar de competir entre si deberán conformar un sistema conurbano, para prevenir conflictos y potenciar desarrollos complementando sus economías, o de lo contrario palidecerían en medio de las interacciones metropolitanas que se avecinan desde Cali y Medellín, como consecuencia del moderno sistema de conectividad vial que estaría ubicando las áreas conurbadas poniéndolas a menos de tres horas.
- Entre los beneficios que pueden obtenerse al conformar las áreas Metropolitanas en el Eje Cafetero, están el fortalecimiento de la gestión de recursos y de una planeación con más capacidad de resolver problemas ambientales y regionales a nivel de la Ecorregión Cafetera; el crecimiento económico, la reducción de los costos de producción y la prestación eficiente de servicios a mayor escala; las mayores oportunidades laborales y de educación extendidas a las poblaciones conurbadas; el fortalecimiento del turismo al fortalecer la relación Ciudad Territorio como estrategia para desarrollar nodos compartidos, y la consolidación de un sistema integrado de transporte público metropolitano.



Imágenes: Obras de Luis Guillermo Vallejo que ilustran el PCCC, y Áreas de Interés ambiental (SIRAP – EC), en <http://bdigital.unal.edu.co/73944/>

La fuerza legal del AM

- La Ley 1625 de 2013 de las Áreas metropolitanas (AM) concebidas para impulsar la descentralización, hace parte de una revolución territorial anticipada para Colombia, que brinda mayor capacidad política y administrativa a las regiones en los territorios conurbados.
- La Ley, al definir los “hechos metropolitanos” y cambiar el concepto de municipio núcleo o metrópoli, ajustar la definición de AM a criterios más amplios que el de una conurbación o asociación de municipios, respeta la autonomía y genera equilibrio en la forma de construir y distribuir el poder y las oportunidades en el territorio, manteniendo los fundamentos de la autonomía municipal entre los asociados.
- Las AM podrán integrarse tanto por municipios de un mismo departamento, como por municipios pertenecientes a varios departamentos, con el propósito de crear mejores condiciones y propiciar alianzas estratégicas en materia de urbanismo y desarrollo socioeconómico y cultural.
- A diferencia de una asociación de municipios, el AM se constituye en una herramienta más poderosa para abordar temas estructurales y de largo plazo, favoreciendo un desarrollo armónico de forma concertada, descentralizada y equitativa.



Imagen Subregión Centro Sur de Caldas.
Fuente: AM de Manizales. In:
<http://bdigital.unal.edu.co/70217/>

La gobernanza como imperativo

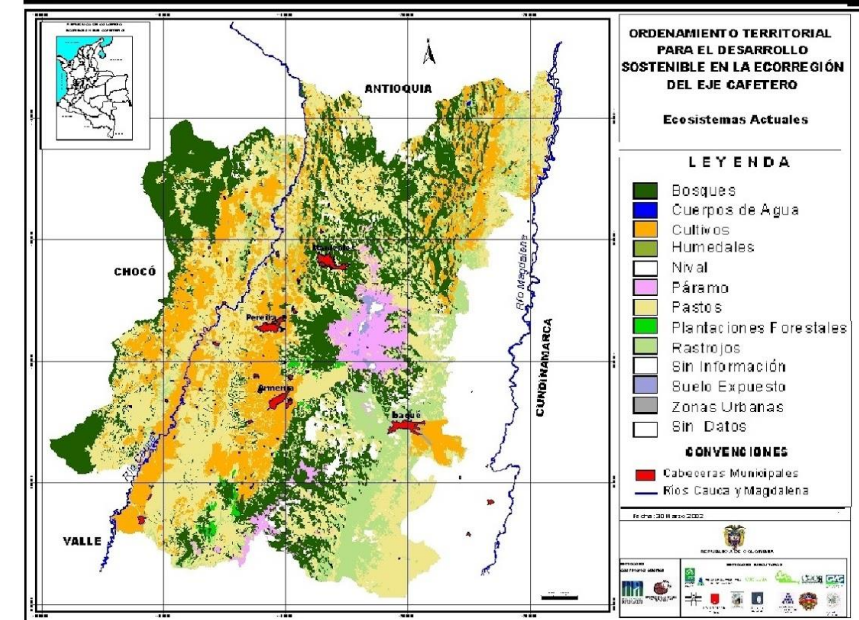
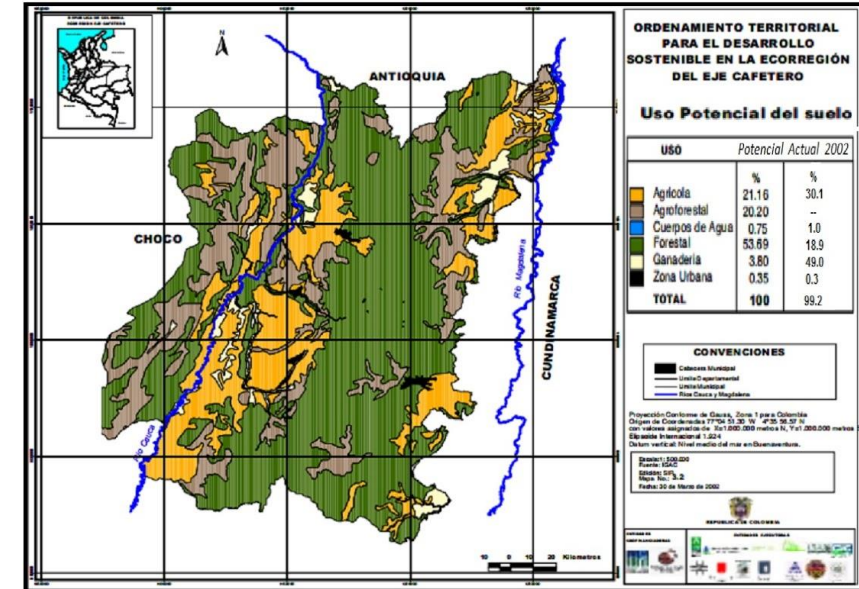
- En las zonas conurbadas, conforme las fronteras de los entes municipales se van volviendo porosas, en la medida en que los núcleos urbanos interactúan, se debe avanzar en un ordenamiento del territorio ajustado a los nuevos enfoques de la planificación moderna, que propenden por la construcción de sinergias económicas y ambientales soportadas en las dinámicas y fortalezas culturales y socio-ambientales del territorio.
- Para una gestión eficiente desde el Estado y una administración pública eficaz que se traduzca en procesos de desarrollo, para una ciudad con las particularidades asociadas a la dimensión regional de las capitales cafeteras, caso Manizales y Pereira, se demandan estrategias que consideren entre otros factores, la conurbación de un territorio cuyas fronteras se van desvaneciendo, al igual que los límites del poder del gobernante relacionados con la porosidad del territorio, las apuestas de la naciente cultura urbana y la presencia de una sociedad civil cada vez más desarrollada y apropiada de su territorio.



Sistema de ciudades de Colombia, en <http://.sociedadcolombianadearquitectos.org>

Ordenando el territorio

- Para la crisis que enfrenta la Ecorregión Cafetera, con problemáticas de empleo, pérdida de participación en el PIB, pobreza rural, degradación ambiental por deforestación y contaminación hídrica, expansión conflictiva del suelo urbano, y fragmentación social y espacial, se propone integrar el territorio para generar riqueza y más oportunidades, expandiendo los beneficios a las áreas rurales, donde subyace el potencial natural y cultural del territorio.
- No obstante, habrá que resolver sus conflictos socioambientales y construir un paisaje resiliente. En 2002 mientras la superficie apta para potreros era del 4 % del territorio, las coberturas en dicho uso alcanzaron el 49 %; y mientras el potencial forestal era del 54 %, las áreas en bosque bajaron al 19 % según Alma Mater.
- En Caldas según el IDEAM, para el fin de siglo la temperatura podrá aumentar en 2,4°C en promedio, y los principales aumentos dentro del territorio se podrán presentar en la región magdalenense, en donde la temperatura podría aumentar hasta en 2,5°C sobre la temperatura actual de referencia. Y aunque no presentará disminuciones de precipitación para los periodos iniciales, el departamento tendrá aumentos de precipitación entre un 20% en 2040 y hasta un 28% para fin de siglo, y para fin de siglo en las subregiones Centro Sur, Bajo Occidente y Alto Occidente, la precipitación podrá aumentar hasta en un 30%.



Usos potenciales y actuales del suelo en la Ecorregión Cafetera. SIR Alma Mater. In: <http://bdigital.unal.edu.co/74734/>

El Plan Integral del AM

- Dado que se trata de un instrumento que busca facilitarle también la vida a la gente y armonizar su crecimiento económico y urbano, dicha iniciativa de origen gubernamental, con componentes de ordenamiento físico territorial, económico, social, urbanístico y ambiental, el proyecto de creación de la correspondiente AM según La Ley Orgánica 1993 de 2019, debe someterse a consulta popular y contar para su aprobación con el cinco por ciento de la población registrada en el respectivo censo electoral de cada municipio interviniente.
- En el Plan Integral de Desarrollo Metropolitano, definido y creado para el ordenamiento físico territorial con perspectiva de largo plazo, las Áreas Metropolitanas podrán crear y/o participar de la conformación de bancos inmobiliarios para la gestión del suelo en los municipios de su jurisdicción, definir atribuciones más eficientes y armónicas para la gestión municipal en temas de seguridad, servicios públicos, transporte integrado integración del uso del suelo y gestión del riesgo, y acometer la actualización del catastro y el cobro justo de la plusvalía urbana, para financiar un desarrollo más equitativo e incluyente, en el que se descentralice la inversión en infraestructura social y productiva.
- Entre las problemáticas ambientales fundamentales y de extrema urgencia, a resolver y que demandan acciones a nivel de cuenca y de región, está la adaptación al cambio climático por las consideraciones anteriores (vulnerabilidad del territorio y cambios en la aptitud del suelo cafetero dado el nivel de amenaza).

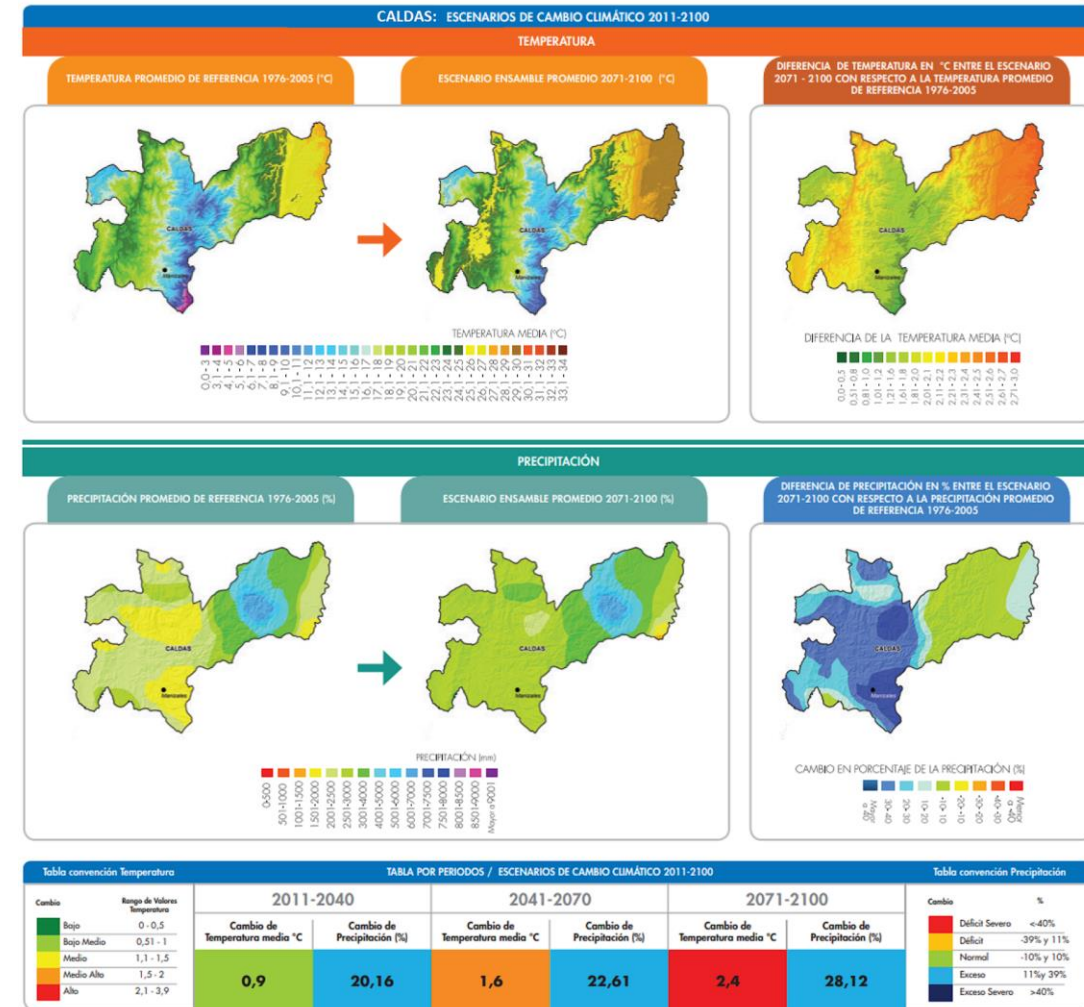


Imagen Escenarios de Cambio Climático con Temperatura y Precipitaciones 2011-2100, para CALDAS. IDEAM (2015), In: <http://bdigital.unal.edu.co/70211/>

¿Y Chinchiná qué?

- Como si fuera una propuesta segregacionista, con indignación se ha recibido en Caldas la noticia de que Chinchiná, uno de sus municipios más importantes, está evaluando la posibilidad de unirse al Área Metropolitana del Centro Occidente (AMCO) que agrupa a Pereira, Dosquebradas y La Virginia en el vecino Departamento de Risaralda.
- Aunque no se trata de que el municipio cambie de jurisdicción territorial, contrariamente esa alianza sí tendría importantes consecuencias prácticas favorables para el municipio y para la conurbación entre las capitales cafeteras, al crear una dinámica regional de integración que favorece la conformación de la ciudad región Pereira – Manizales, y no una separación con consecuencias sociales e históricas que acentúen la ruptura del territorio como constructo cultural.
- No obstante, para Chinchiná municipio donde confluyen los cultivos, el procesamiento, los centros de formación y la investigación científica del “grano de oro”, y que proyecta su futuro con una visión moderna al haberle apostado de la mano de Findeter al Café y a la Agroindustria, para acometer tareas en pro del desarrollo municipal al 2037 la mejor apuesta consiste en pasar de municipio frontera a puente integrador, como estrategia que le permite sacar ventajas fundamentales para el municipio compartidas con Palestina, y para el Eje Cafetero en medio de la conurbación que se desarrolla en occidente colombiano sobre el Eje Cali-Medellín, sobre todo cuando el corredor férreo integre a Buenaventura con Urabá, el Aeropuerto del Café extienda su pista para admitir operaciones con alcance transoceánico, y la Ciudad Región se consolide.



Imágenes. Chinchiná: equipamientos que ponen la diferencia, en <http://bdigital.unal.edu.co/51858/>

Neira y Villamaría

- La brecha de productividad entre la ciudad y campo, que explica ingresos urbanos medios varias veces más altos en las capitales que en los medios rurales de Colombia, y que se asocia a la falta de políticas de C&T imbricadas con la cultura como catalizadora del desarrollo, también se expresa entre las capitales cafeteras y los demás municipios de la ecorregión, pese a su enorme potencial cultural y ambiental.
- A la fortaleza de Chinchiná como centro industrial y científico, y de municipio integrador; y a la de Palestina como nodo de transporte aéreo y férreo dotado de un escenario equipado como Santágueda, se suman la de Villamaría con su patrimonio ambiental asociado al Parque Natural Nacional de los Nevados y a las fuentes termales, y la de Neira, con su arquitectura del bahareque patrimonial como puerta del PCC, con su despensa agrícola y con su cercanía al estratégico Km 41 dotado de agua y energía suficientes, y del paso del tren por sus vecindades.
- Estos aspectos permiten que Manizales, por ser centro económico de oportunidades laborales y de servicios especializados de educación y salud, pueda contribuir mediante la redistribución de funciones, a que el Área Metropolitana se convierta en un generador de mayores oportunidades, apalancando las competencias vecinas sin menoscabo de la autonomía municipal.
- Si bien los recursos económicos iniciales para el AM serán precarios, más adelante los dos mecanismos señalados: Catastro rural y Plusvalía urbana, permitirán acometer proyectos conjuntos de gran envergadura e impacto socioambiental.



Los Mundos de Samoga, representando el territorio de la Ecorregión Cafetera, en:

<http://bdigital.unal.edu.co/74749/>

Una visión anticipada

- Entrado el siglo XXI, con la expedición del acuerdo 508 de 2001 adoptando el POT que ahora se reformula, espacialmente Manizales precisa un modelo de ocupación del suelo que reconoce la conurbación del territorio proximal, al considerar la Subregión Centro-Sur cuando dice que la ciudad “crecerá ligada al desarrollo territorial con los municipios vecinos, buscando consolidar la Subregión y el municipio-región concertando, promoviendo y ejecutando en común proyectos estratégicos de amplio impacto, con miras a que se fortalezcan las relaciones físicas, económicas y sociales entre lo territorial y la región...”
- Durante la última década la economía de la región cafetera, al estar relativamente desconectada de los medios troncales del transporte que la vincula a los grandes mercados, y persistir en un modelo económico premoderno, ha venido decayendo: basta ver entre 2004-2014 las tasas de desempleo regional, y el PIB en Caldas que sólo crece 2,6% en promedio, mientras la media nacional anual para dicha década llega al 4,8%.
- Hoy, la participación en el PIB nacional es del 1,6% en Caldas y en Risaralda y del 0,8% en Quindío, cuantías que apenas suman el 4% en el Eje Cafetero, contra una participación del 13% para Antioquia y del 9% para el Valle de Cauca, podría incrementarse con opciones como el turismo gracias a las posibilidades del El PNN de los nevados, el termalismo, el avistamiento de aves y el Paisaje cultural cafetero, además de las opciones relacionadas con la economía naranja en el marco de la cuarta revolución industrial, y la logística del transporte por las invaluables posibilidades y ubicación geoestratégica del territorio.

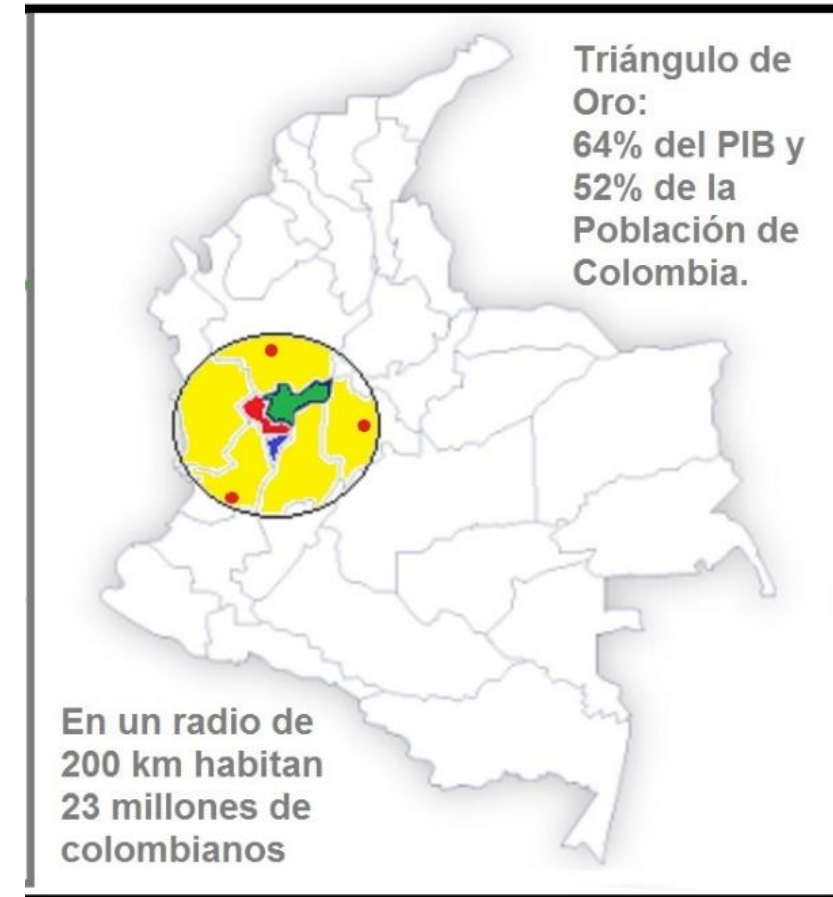


Imagen: Triángulo de Oro de Colombia en <http://www.bdigital.unal.edu.co/10948/>

La ciudad región

- La construcción de un paisaje resiliente, incluyente y sostenible en la Ecorregión Cafetera, pasa por una revolución urbana prospectiva en el marco de la teoría urbana moderna, consolidando para el efecto no sólo las Áreas Metropolitanas sino también la Ciudad Región del Eje Cafetero, para lo cual habrá que desarrollar la conectividad y movilidad como una estrategia de integración para el desarrollo económico y territorial, y para la estructuración de un sistema de ciudades sobre el eje Cali-Medellín conurbado, sin precedentes en el Pacífico Latinoamericano.
- De conformidad con los nuevos enfoques urbano-territoriales, mientras la urgencia de Bogotá debe ser resolver problemas de escala como la movilidad y volverse internacionalmente competitiva, o la de los pequeños poblados desarrollar una competencia fundamental de cara a la gran urbe de su vecindad, las ciudades intermedias -grandes como Medellín o Cali, o pequeñas como las capitales cafeteras-, deben complementar sus economías conformando un sistema urbano para no palidecer al sufrir fenómenos de vaciado, en lugar de competir.
- Si en los últimos 25 años la población de las capitales ha crecido así: 41% en Manizales, 96% en Pereira y 60% en Armenia, lo que muestra la asimetría en los niveles de conectividad y ubicación de los núcleos urbanos, hoy las tres ciudades que enfrentan problemáticas como la del desempleo, por su natural vocación no han puesto a competir sus economías, al orientarse la de Manizales hacia el sector industrial y la educación, la de Pereira hacia el comercio y la de Armenia al turismo.



Imagen: Ciudad Región y Chinchiná, en Wikipedia.org (Adaptado) In: <http://bdigital.unal.edu.co/74365/>

Nodo turístico Chinchiná – Palestina

Mientras el cultivo del café participa con el 0,8% del PIB en Colombia, el Turismo que a nivel mundial contribuye con el 10% del PIB, genera el 8,5% del empleo.

De ahí la importancia del Nodo turístico Cafetero Chinchiná–Palestina, como elemento de un clúster del PCC en Caldas, conformado por: 1- Buencafé Liofilizado de Colombia, el Centro de Investigaciones del Café (CENICAFE), y la Cooperativa de Caficultores. 2- El Hotel Campestre Curazao, el Ecohotel Centro de Convenciones, la Hostería del Café y la Granja Pinares. 3- La ruta del tren recuperando la ferrovía, las estaciones y los túneles del Ferrocarril Cafetero para un sistema de transporte integrado. 4- El Aeropuerto del Café equipado para aviones con alcance transoceánico con su plataforma logística. 5- Las grandes haciendas con sistemas agroforestales y las pequeñas fincas cafeteras con prácticas artesanales. 6- La Declaratoria del Paisaje Cultural Cafetero hecha por la UNESCO (2011), como motor de un turismo de naturaleza y contenido cultural.

Una estrategia para hacer del Paisaje Cultural Cafetero un factor de desarrollo, es la implementación del “bioturismo”, concepto que incorpora cultura y medio ecosistémico, apalancado con un programa de vías lentas que cruce poblados lentos, lo que supone, además de emprender el ordenamiento de las cuencas y microcuencas cafetaleras, recuperar la agricultura autártica de tipo artesanal, el bahareque cafetero, el sombrío y los símbolos y valores que soportan la declaratoria de la UNESCO.



Imagen, Estación San Francisco del Ferrocarril de Caldas, en Chinchiná.

In: <http://bdigital.unal.edu.co/51858/>

Aeropuerto del Café

- Según la Asociación Colombiana de Aviadores Civiles, un Jumbo que levanta 75 mil libras del aeropuerto de Rionegro y 83 mil libras de El Dorado, podría levantar 112 mil libras desde Palestina, Caldas, donde Aerocafé por su ubicación de privilegio al estar ubicado en el centro del Triángulo de Oro de Colombia, y partir en dos las distancias entre New York y Santiago, y entre Río de Janeiro y Los Ángeles, puede convertirse en el nodo de convergencias aéreas para movimiento de carga de la Región Andina, operando en red con los aeropuertos de la región y como Aeropuerto transoceánico para carga pesada y como Aeropuerto Low Cost, integrando las Américas y a Europa con Asia y Oceanía.
- El Top 3 de pasajeros en 2015 para los aeropuertos de América Latina, es: El de Ciudad de México: 41.710.254; El de São Paulo-Guarulhos: 39.213.865; y El Dorado: 31.956.551. El TOP en la región, es: 1 El Dorado, Bogotá; 2 El J. Chávez, Lima; 3 El M. Sucre, Quito; 4 El Olmedo, Guayaquil; y 5 El Tocumen, Panamá. ¿Podría Palestina servir de bisagra, tal cual lo hace el Aeropuerto de Turquía que al integrar a Europa y Asia moviliza 200 millones de pasajeros?. De ser así, una plataforma logística en Chinchiná Palestina para el modo aéreo tendría la mayor proyección en Colombia, complementando a El Dorado, Río Negro e incluso a Matecaña cuyo alcance por estar está limitado a México Miami y Perú no posibilita el PCC como opción turística.

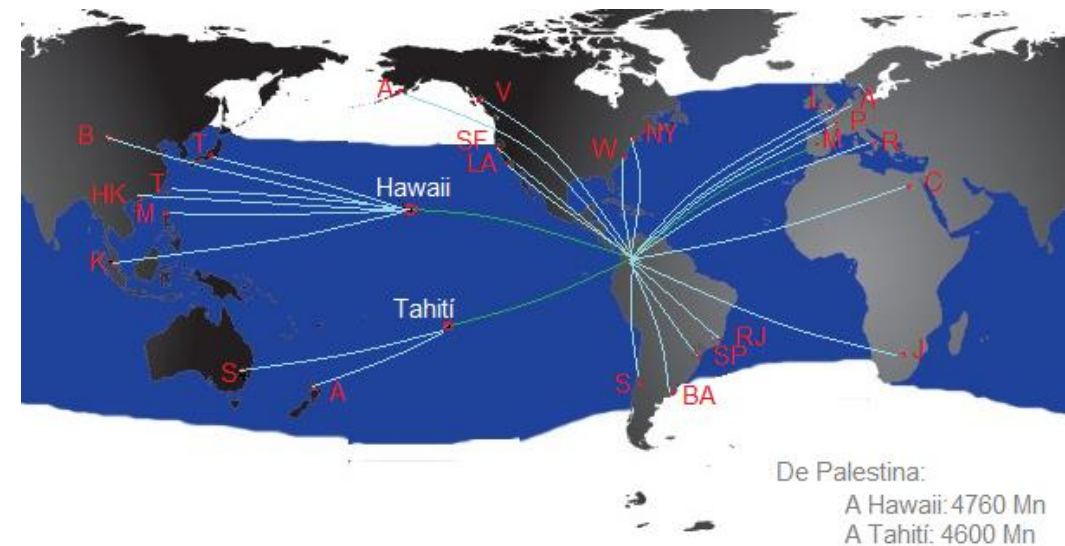


Imagen: Para cruzar desde Aerocafé el mar de Balboa, se pueden escalar los vuelos en Hawái y en Tahití, dos islas del Pacífico Norte y Pacífico Sur, sobre la ruta a Tokio y Sidney en su orden, ambas ubicadas casi a 5000 millas náuticas.

GDE. <http://www.bdigital.unal.edu.co/50354/>

Epílogo 1

- Una vez consolidada la Región Administrativa de Planificación (RAP) del Eje Cafetero, el gran desafío es implementar las áreas metropolitanas para avanzar a una revolución urbana, tejiendo territorios para aprovechar las fortalezas de un territorio ya conurbado.
- Integrar a Neira, Villamaría, Chinchiná, Palestina y Manizales mediante una entidad administrativa que promueva la descentralización y genere economías de escala, es forjar un instrumento idóneo para un desarrollo integral en la región Centro-Sur de Caldas, no solo de mayores proyecciones ambientales y económicas, sino también más coherente, incluyente y equilibrado.
- Con la integración, mediante estrategias de gobernabilidad y gobernanza, de participación ciudadana, entonces: la gestión del agua y la biodiversidad, el manejo de cuencas, la reconversión productiva, la adaptación al cambio climático, la provisión de servicios públicos compartidos, y el mejoramiento de la seguridad y la movilidad, se pueden expresar en mayor equidad, inclusión social y calidad de vida, como objetivos de un desarrollo sostenible.
- Consolidar las AM de Pereira, Armenia, Manizales, es el paso previo para la conformación de la Ciudad Región del Eje Cafetero, que no sólo favorecerá la integración del Occidente Colombiano al propiciar la consolidación de un mega sistema urbano entre Cali y , Medellín, con el Eje Cafetero, sino que permitirá resolver la brecha del PIB regional .



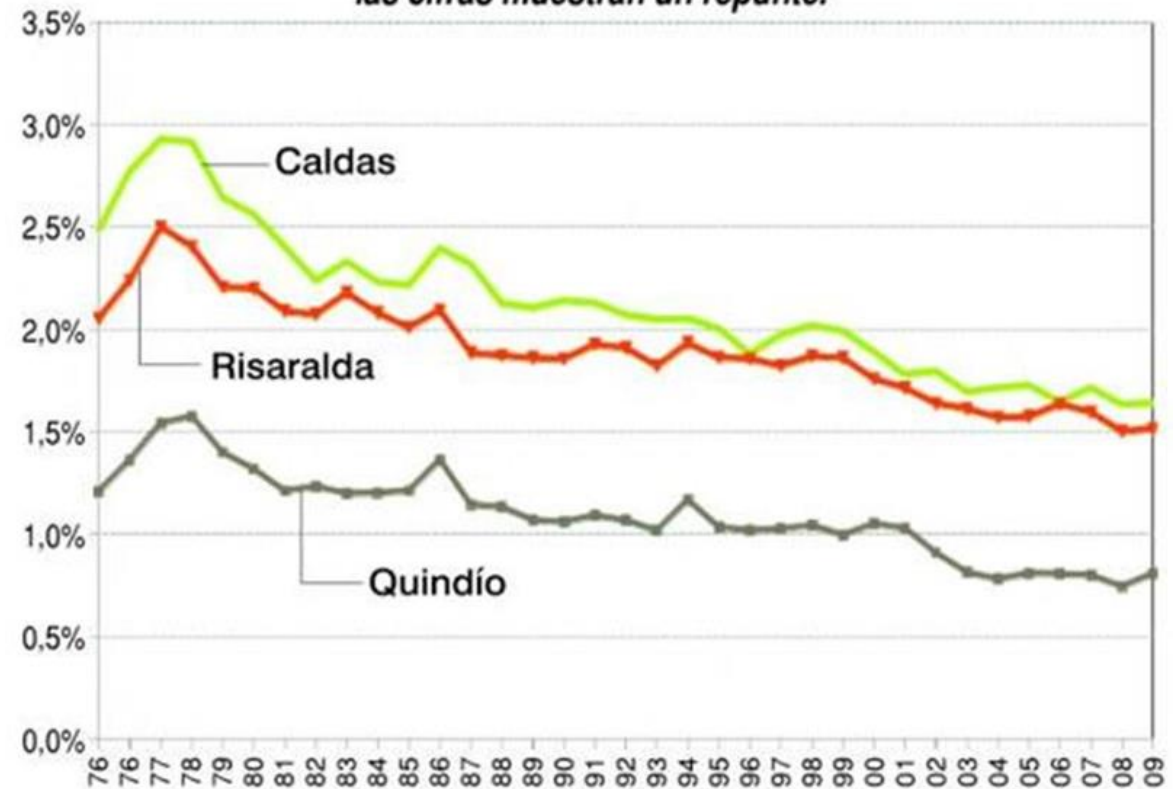
La RAP del Eje Cafetero, un esquema asociativo territorial, creado para la planificación, gestión de proyectos de inversión y administración de recursos, en 2019. <http://bdigital.unal.edu.co/53020/>

Epílogo 2

- A nivel mundial, las áreas metropolitanas como espacios de aglomeración que concentran el 41% de la población urbana, son motores económicos que contribuyen con cerca del 60% del PIB global.
- Entre los desafíos que deberá enfrentar la planificación, además de resolver la fragmentación socio-espacial que propicia los guetos urbanos, para hacer del sistema de ciudades el nuevo motor del desarrollo económico, tenemos: 1- el de estructurar un nuevo ordenamiento territorial considerando las interacciones metropolitanas del territorio en el mediano y largo plazo; y 2- el de fortalecer la movilidad para desarrollar un mercado integrado de mayor capacidad.
- Finalmente entre la ventajas del AM, tenemos: mayor capacidad para la gestión de recursos nacionales y de inversiones extranjera; mayores posibilidades de resolver problemas ambientales y de gestión de recursos financieros por la vía del catastro y la plusvalía urbana; gestión concertada de programas y proyectos de movilidad y conectividad regional; fortalecimiento del turismo por la vía de la asociatividad intermunicipal; coordinación de esfuerzos para el desarrollo de programas sociales y crecimiento económico; mayor eficiencia en costos de producción y mercadeo de bienes y servicios; más oportunidades laborales y de formación al consolidación de un sistema de transporte público metropolitano.

Frente al nacional

Esta es la participación de Caldas, Quindío y Risaralda en el PIB de Colombia. Es notable el descenso de la participación, aunque al final las cifras muestran un repunte.



Fuente: JV con base en SSCD v.3

Jorge I. Morales G. | 29-IV-13

Variación del PIB en Caldas, Risaralda y Quindío, entre 1976 y 2009. JV-SSCD v.3, en <http://bdigital.unal.edu.co/70217/>



Gracias

Gonzalo Duque-Escobar, Profesor de la Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. <http://godues.webs.com>
Presentación para el Conversatorio programado por la Cámara de Comercio de Chinchiná y el Consejo de Planeación Territorial de Chinchiná, en el Centro Cultural de la Biblioteca Municipal. Chinchiná, Caldas, 19-11-2019.

Imagen portada: Centro -Sur por Caleidoscopiosurbanos. In: <http://bdigital.unal.edu.co/72934/>

Contraportada: Imágenes del PCC de Colombia. Mosaico de blog de la SMP de Manizales. In: <http://bdigital.unal.edu.co/72934/>

Bibliografía 1

- [*Aerocafé, la Ciudad Región y el Paisaje Cultural Cafetero*](#). Gonzalo Duque-Escobar (2015). Revista Eje 21. Manizales.
- [*Articulación de Manizales a la Ecorregión Cafetera*](#). Duque Escobar, Gonzalo (2013). In: Escuela Regional Suroccidente CJI Colombia. Foro Hotel Carretero Manizales.
- [*Aspectos Urbanos del Eje Cafetero*](#). Duque Escobar, Gonzalo (2007) Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales..
- [*Café y Ciudad Región*](#). Duque Escobar, Gonzalo (2015) Revista Civismo de la SMP Manizales. Colombia.
- [*Caldas en la biorregión cafetera*](#). Duque Escobar, Gonzalo (2014) In: Foro “Por la Defensa del Patrimonio Público, las Fuentes de Empleo y el Bienestar de los Caldenses”, U de Caldas,
- [*Ciencia, tecnología y ruralidad en el POT de Caldas*](#). Duque Escobar, Gonzalo (2013) In: Instalación del CROT de Caldas, Agosto 20 de 2013, Gobernación de Caldas.
- [*Chinchiná, de frontera a puente integrador*](#). Duque Escobar, Gonzalo (2017) La Patria, Manizales, Colombia.
- [*Conectividad para la ciudad región del Eje Cafetero*](#). Duque Escobar, Gonzalo (2014) U.N. de Colombia Sede. Manizales.
- [*Conurbación Centro-Sur y Ciudad Región*](#). Duque Escobar, Gonzalo (2013) In: Primer Foro Temático del POT de Manizales, Centro de Convenciones Teatro Fundadores – Manizales, Colombia.
- [*CTS, Economía y Territorio*](#). Duque Escobar, Gonzalo (2018) Universidad Nacional de Colombia, Manizales.
- [*¿Cuál es el mejor sistema de transporte para Colombia?*](#) Duque Escobar, Gonzalo (2017) [Objeto de aprendizaje]. U. Nacional de Colombia. Manizales.
- [*Cultura y Turismo en Caldas*](#). Duque Escobar, Gonzalo (2018) In: FORO: Turismo y Cultura., Universidad Católica de Manizales.
- [*Dimensión urbano-regional de la movilidad*](#). Duque Escobar, Gonzalo (2017). La Patria, Manizales, Colombia.
- [*Dos plataformas logísticas para la ecorregión*](#). Duque Escobar, Gonzalo (2017) Documentación. La Patria, Manizales,
- [*Ecorregión eje cafetero: un territorio de oportunidades*](#). Red Alma Mater. CARDER, CORPOCALDAS, CVC, CORTOLIMA, UAESPNN, CRQ. Manizales, 2012.
- [*Eje Cafetero: cambio climático y vulnerabilidad territorial*](#). Duque Escobar, Gonzalo and Ortiz Ortiz, Doralice and Vélez Upegui, Jorge Julián (2019) In: 8° Congreso Internacional por el Desarrollo Sostenible y el Medio Ambiente,, Universidad de Manizales.
- [*Eje Cafetero: construcción social e histórica del territorio*](#). Duque Escobar, Gonzalo (2011) In: Summa Iuris, 5 (1). pp. 5-36. Editorial Revista ULA.

Bibliografía 2

- [El desarrollo urbano y económico de Manizales](#). Duque Escobar, Gonzalo (2015) In: El POT de Manizales: “Colectivo Subámonos al Bus del POT”, Auditorio de la SMP de Manizales.
- [El futuro de la Ciudad](#). . Duque Escobar, Gonzalo (2015). In: Cátedra de Historia Regional de Manizales, Auditorio Tulio Gómez Estrada. Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales de la Universidad de Caldas.
- [El territorio del río Grande de la Magdalena](#). Duque Escobar, Gonzalo (2018) [Objeto de aprendizaje - Teaching Resource] Universidad Nacional de Colombia.
- [Elementos de agenda pública para el Plan de Desarrollo de Caldas 2016-2019](#). Gonzalo Duque-Escobar y Carlos Mario Ramírez G. (2016) U.N. de Colombia, Sede Manizales.
- [El Río Cauca en el desarrollo de la región](#). Duque Escobar, Gonzalo (2019) In: Cuarta Cátedra de Historia Regional de Manizales y Caldas “Alipio Jaramillo Giraldo”, 24 de Septiembre de 2019., Auditorio Tulio Gómez Estrada. Universidad de Caldas. Manizales.
- [Estrategias del desarrollo urbano-regional de Manizales](#). Duque Escobar, Gonzalo (2013) La Patria. Manizales.
- [Funciones urbanas y metropolitanas](#). Duque-Escobar, Gonzalo. (2012) La Patria. Manizales.
- [Fundamentos de economía y transportes](#). Gonzalo Duque-Escobar. U.N de Colombia (2018).
- [Introducción a la teoría económica](#). Duque Escobar, Gonzalo (2019) Museo Interactivo Samoga, Manizales.
- [Infraestructura de conectividad regional: impactos y desafíos para Santa Rosa de Cabal](#). Duque Escobar, Gonzalo (2015) In: Foro Regional de Ordenamiento Territorial, Santa Rosa de Cabal, Risaralda, Colombia.
- [La Ciudad Región Pereira Manizales](#). (2018) Gonzalo Duque-Escobar. La Patria, Manizales.
- [La Nueva Troncal de Occidente, en el marco del Paisaje Cultural Cafetero](#). Duque Escobar, Gonzalo (2014) Auditorio SMP Manizales. Manizales, Colombia.
- [La SMP de Manizales 107 años en la construcción del territorio](#). Duque Escobar, Gonzalo (2019) In: Panel: Las SMP y el Urbanismo. Aud. Tulio Gómez Estrada. U. de Caldas.
- [Logística del transporte para la RAP del Eje Cafetero](#). (2019) Gonzalo Duque-Escobar. La Patria, Manizales.
- [Manizales: conurbación Centro-Sur y Ciudad Región del Eje Cafetero](#). Duque Escobar, Gonzalo (2013). In: Primer Foro Temático del POT de Manizales, 23 de Mayo de 2013., Centro de Convenciones Teatro Fundadores – Manizales, Colombia.
- [Manizales: Foro del Agua 2019](#). Duque Escobar, Gonzalo (2011) In: XIV Semana Ambiental de Manizales “Cambio Climático y Gestión del Riesgo, U. Autónoma de Manizales.
- [Manizales: funciones urbanas y metropolitanas](#). Duque Escobar, Gonzalo (2012). La Patria Manizales.
- [Manizales: integración regional y desarrollo territorial](#). Duque Escobar, Gonzalo (2013) I. In: Foro: Ocupación del territorio e Integración regional. Agosto 14 de 2013., Sala Carlos Nader. Universidad de Caldas. Manizales.

Bibliografía 3

- [Metropolización en las ciudades del centro-sur de Caldas](#). Oscar Eduardo Zapata Torres. Maestría en Ordenamiento Urbano-Regional, F. de Artes. U. N. de Colombia Bogotá 2018.
- [Misión para el fortalecimiento del sistema de ciudades](#), CONPES 3819. DNP 2014.
- [Motivación para la Constitución del Área Metropolitana de la Región Centro-Sur de Caldas](#). Luis Fernando Jiménez Cardona. Especialización de la ESAP. Bogotá D.C. 2006.
- [Movilidad y desarrollo en el eje urbano y periurbano de Manizales](#). Duque Escobar, Gonzalo (2006) Revista SCIA. pp. 1-6.
- [Movilidad y Modelo Urbano](#). Duque Escobar, Gonzalo (2017) Movilidad y Modelo Urbano. In: Foro «Movilidad y Espacio Público», Diciembre 5 de 2017, Centro Cultural del Banco De La República, Manizales – Colombia.
- [Neira: entre la ruralidad y la ciudad región](#). Duque Escobar, Gonzalo (2011) In: Neira: entre la ruralidad y la ciudad región, Auditorio del Comité de Cafeteros de Neira.
- [Planificación estratégica para la movilidad](#). Duque Escobar, Gonzalo (2018) Documento de discusión. U.N. de Colombia, Manizales.
- [Preservación Ambiental e Hídrica dentro de la Declaratoria del PCCC](#). Duque Escobar, Gonzalo (2019) In: Encuentro Regional de los EAT de la Ecorregión Cafetera de Colombia, Centro Cultural y de Convenciones Teatro los Fundadores de Manizales.
- [Región El Eje Cafetero y Antioquia en el PND 2018-2022](#).
- [Revolución urbana, desafío para el Eje Cafetero](#). Duque Escobar, Gonzalo (2019) [Objeto de aprendizaje - Teaching Resource]
- [Plan de Desarrollo 2016 – 2019 “Manizales, Más Oportunidades”](#). Alcaldía de Manizales (2016)
- [Sistema Urbano y Ciudad Región del Eje Cafetero](#). Duque-Escobar, Gonzalo. (2019) La Patria. Manizales.
- [Sí a la Metropolización del Centro-Sur de Caldas](#). Duque Escobar, Gonzalo (2019) In: Foro sobre el Área Metropolitana del Centro-Sur de Caldas, Septiembre 10 de 2019, Centro Cultural de Neira, Caldas.
- [Transporte Integrado para la Ciudad Región](#). Duque Escobar, Gonzalo (2016). La Patria, Manizales, Colombia.
- [UMBRA: la Ecorregión Cafetera en los Mundos de Samoga](#). Duque Escobar, Gonzalo (2015) Museo Interactivo Samoga de la U.N. Manizales, Colombia.
- [Un contexto para el turismo regional en el entorno de Pacífico Tres](#). . Duque Escobar, Gonzalo (2019) In: Proyección Turística de la Región del Centro y Occidente de Caldas – Santágueda (Palestina), Caldas.
- [Una visión sistémica del Aeropuerto del Café – Aerocafé](#). Duque Escobar, Gonzalo (2017) In: Conversatorio sobre el Aeropuerto del Café, Octubre 27 de 2017, Recinto del Concejo Municipal – Palestina, Caldas.

Fuentes complementarias 1

[Aerocafé, la Ciudad Región y el Paisaje Cultural Cafetero.](#)

[Agua como bien público.](#)

[América Latina: oportunidades en la economía del conocimiento.](#)

[Aerocafé, la Ciudad Región y el Paisaje Cultural Cafetero.](#)

[Articulación de Manizales a la Ecorregión Cafetera.](#)

[Aspectos Urbanos del Eje Cafetero.](#)

[Asuntos estratégicos para el territorio.](#)

[Bioturismo y ruralidad en la Ecorregión Cafetera.](#)

[Café y Ciudad Región.](#)

[Caldas en la biorregión cafetera.](#)

[Cambio climático y sustentabilidad del territorio.](#)

[Centro Interpretativo de la Ruta del Café CIRCA.](#)

[Conectividad para la ciudad región del Eje Cafetero.](#)

[Chinchiná proyecta su futuro al 2037.](#)

[Chinchiná, de frontera a puente integrador.](#)

[Chinchiná Siglo XXI.](#)

[CTS, Economía y Territorio.](#)

[Colombia geoestratégica.](#)

[¿Cuál es el mejor sistema de transporte para Colombia?](#)

[Cultura y Turismo en Caldas.](#)

[Eje Cafetero: construcción social e histórica del territorio.](#)

[De la economía marrón a la naranja. Desarrollo y revoluciones tecnológicas.](#)

[Desarrollo y ruralidad en la región cafetalera.](#)

[Dimensión urbano-regional de la movilidad.](#)

[Dos plataformas logísticas para la ecorregión.](#)

[El desarrollo urbano y económico de Manizales.](#)

[El futuro de la Ciudad.](#)

[El Paisaje Cultural Cafetero.](#)

[El PCCC: ¿sujeto de derechos?](#)

[El Río Cauca y el desarrollo de la región.](#)

[El territorio caldense: ¿un constructo cultural?](#)

[El territorio del Gran Caldas, “La Tierra del Café”.](#)

[Estrategias del desarrollo urbano-regional de Manizales.](#)

[Gestión municipal en un territorio conurbado.](#)

[Gobernanza forestal para la ecorregión andina.](#)

[Infraestructura regional: impactos y desafíos para Santa Rosa de Cabal.](#)

[Introducción a la teoría económica.](#)

[La Ciudad Región Pereira – Manizales.](#)

[La SMP de Manizales 107 años en la construcción del territorio.](#)

[Logística del transporte para la RAP del Eje Cafetero.](#)

[Magdalena Centro como nodo andino intermodal.](#)

Fuentes complementarias 2

[Manizales: conurbación Centro-Sur y Ciudad Región del Eje Cafetero.](#)

[Manizales: funciones urbanas y metropolitanas.](#)

[Manizales: integración regional y desarrollo territorial.](#)

[Manizales: un diálogo con su territorio.](#)

[Más espacio y oportunidades para el ciudadano.](#)

[Movilidad y desarrollo en el eje urbano y periurbano de Manizales.](#)

[Movilidad y Modelo Urbano.](#)

[Ordenamiento territorial: enfoques y desafíos regionales.](#)

[Neira: entre la ruralidad y la ciudad región.](#)

[Paisaje y Región en la Tierra del Café.](#)

[Nuestras aguas subterráneas.](#)

[¿Para dónde va el Magdalena?](#)

[Paramos vitales para la Ecorregión Cafetera.](#)

[Planificación estratégica para la movilidad.](#)

[Plataformas Logísticas y Transporte Intermodal en Colombia.](#)

[POMCA de la cuenca del río Campoalegre.](#)

[Preservación Ambiental e Hídrica y PCC de Colombia.](#)

[Por un territorio verde y funcionalmente integrado.](#)

[Retos Ambientales en el Eje Cafetero.](#)

[Revolución urbana, desafío para el Eje Cafetero.](#)

[Riesgo para el agua en la ecorregión cafetera.](#)

[Sí a la metropolización del Centro-Sur de Caldas](#)

[Sistema Urbano y Ciudad Región del Eje Cafetero.](#)

[Subregión Centro-sur & Ciudad-región.](#)

[Temas cívicos para agendas de desarrollo regional.](#)

[Territorio y Región: Caldas en la Ecorregión Cafetera.](#)

[Textos “verdes”.](#)

[Transporte Integrado para la Ciudad Región.](#)

[Tribugá: ¿es posible el desarrollo sostenible?](#)

[UMBRA: la Ecorregión Cafetera en los Mundos de Samoga.](#)

[Un contexto para el turismo caldense en el entorno de Pacífico Tres.](#)

[Un nuevo modelo urbano.](#)

[Un plan maestro de transporte “multi” pero no intermodal.](#)

[Una visión sistémica del Aeropuerto del Café – Aerocafé.](#)

[Un tren andino para la hidrovía del Magdalena.](#)

[Una urgencia del ordenamiento urbano.](#)

[Una visión sistémica del Aeropuerto del Café – Aerocafé.](#)

[Vías lentas en el corazón del Paisaje Cultural Cafetero.](#)

[Visión retrospectiva y prospectiva del desarrollo regional.](#)