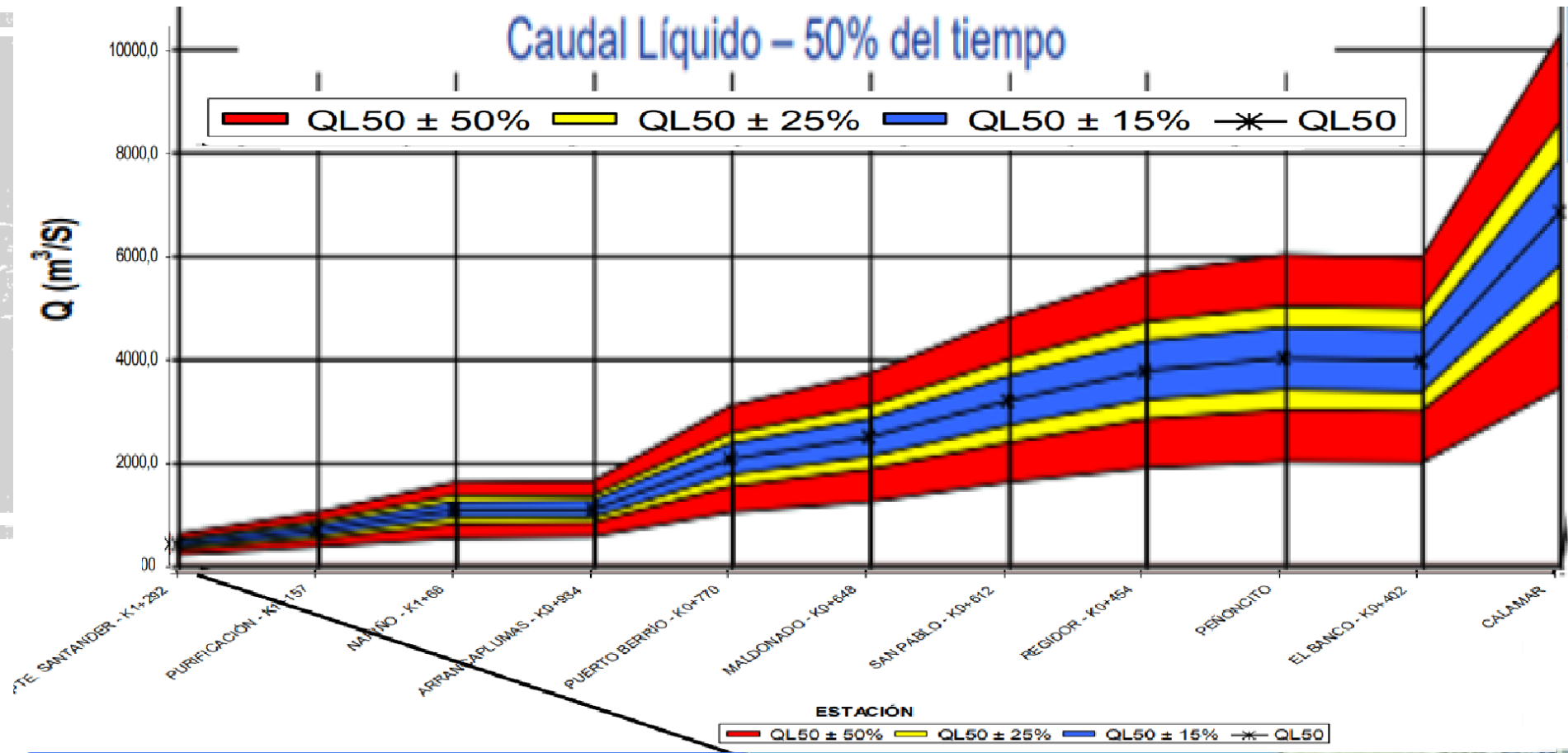


EL TERRITORIO DEL RÍO GRANDE DE LA MAGDALENA

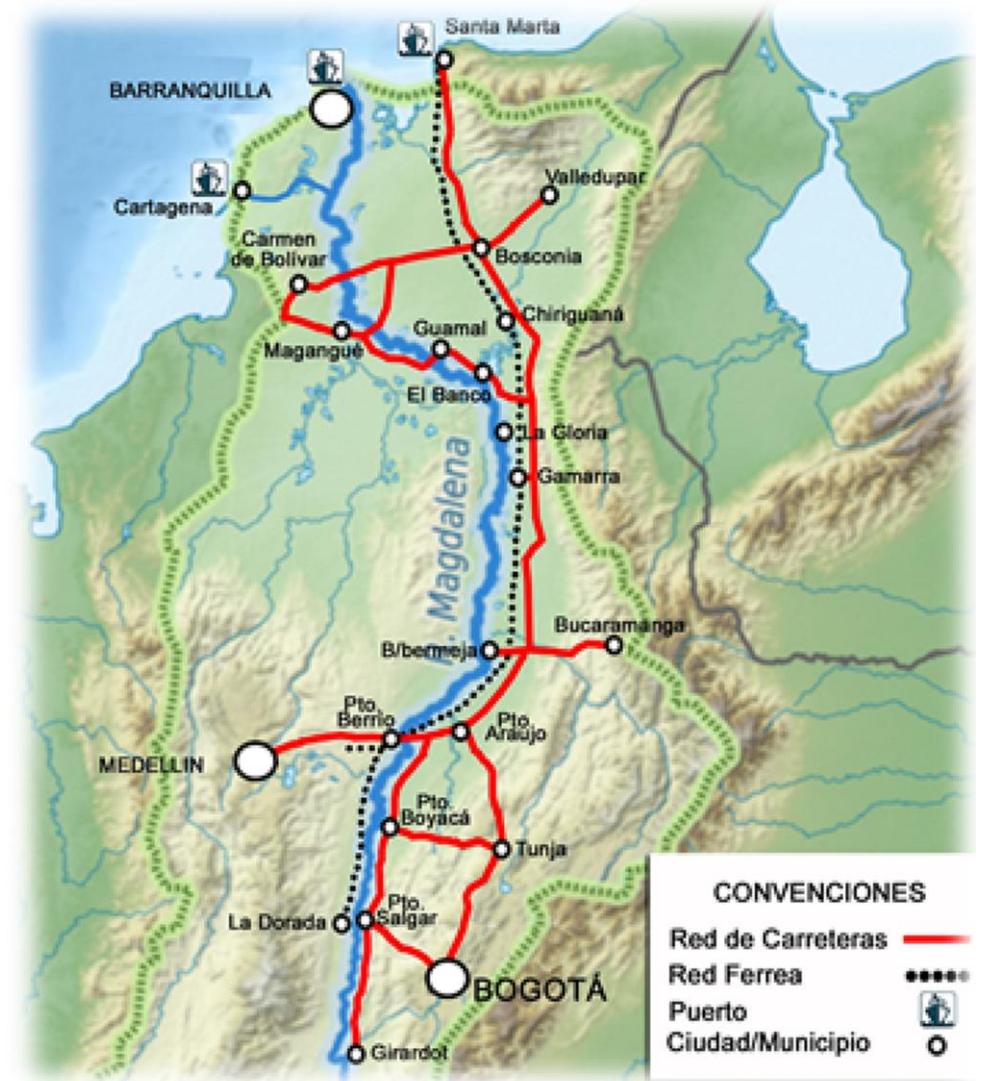


Por: Gonzalo Duque-Escobar*

Manizales, Junio 4 de 2018. Act. 2022.

RESUMEN

- Una declaratoria que priorice al río Magdalena como uno de los escenarios más representativos en la historia del país, debería partir del concepto del territorio como sujeto de derechos.
- Si su cuenca es el hábitat donde se dan nuestras relaciones con el bioma andino tropical, también el río, pese a haber sido fundamental como ruta de acceso para la ocupación del territorio, y como medio para la consolidación de la nación durante el siglo XIX, hoy víctima del olvido, se encuentra degradado y contaminado.
- Amparar sus derechos ambientales, es darle primacía a sus 30 mil pescadores, y a los humedales y bosques secos que lo circundan, no sólo para ponerle límites a las intervenciones que buscan establecer un canal navegable para que no alteren su vaguada ni los humedales como ecosistemas vitales, sino también para ordenar el cumplimiento de las acciones que demanda su recuperación integral.
- Ver: [El camino por el Río Grande de La Magdalena.](#)
- [El Río Grande en la Audiencia Ambiental Caribe.](#)
- [Ferrocarril Interoceánico Urabá-Cupica.](#)



La Hidrovía del Magdalena
(Cormagdalena).

- Yuma (“río amigo”) o Huanca-hayo (“río de las tumbas”), bautizado en 1501 por Bastidas Río de la Magdalena, fue a lo largo de cuatro siglos y medio el principal medio de transporte en Colombia y el eje de desarrollo nacional. Jiménez de Quesada, lo remontó hasta Barrancabermeja, desde donde penetra las montañas del Opón, para subir al altiplano y fundar Bogotá. Posteriormente, bogas en champanes, en extenuantes jornadas de hasta dos meses remando en dirección aguas arriba, suben y regresan para transportar cientos de personas que en el proceso de ocupación y consolidación de la Nueva Granada, deben soportar la inclemencia del ardiente clima y la incomodidad del viaje.
- El río Magdalena que nace en el extremo suroccidental del país, a 3.685 metros de elevación, en el Páramo de las Papas, recorre 1.528 km de los cuales 900 km son navegables, hasta desembocar en Bocas de Ceniza sobre el mar Caribe. Como parte de la cuenca Magdalena-Cauca que con el 75% de la población del país, constituye el sistema de drenaje más importante de nuestra región andina, en su sinuoso recorrido esta juvenil corriente, se relaciona con 12 parques naturales nacionales, baña 20 departamentos, recibe entre otros tributarios al Cauca, su principal afluente, y también descarga parte de sus aguas a la Bahía de Cartagena por el Canal del Dique, construido en el siglo XVI para acceder por Calamar a Cartagena de Indias.
- Ver: [Retos ambientales y logísticos en la hidrovía del Magdalena.](#)
- [S.O.S por presión antrópica sobre el Río Grande.](#)
- [Un tren andino para la hidrovía del Magdalena.](#)

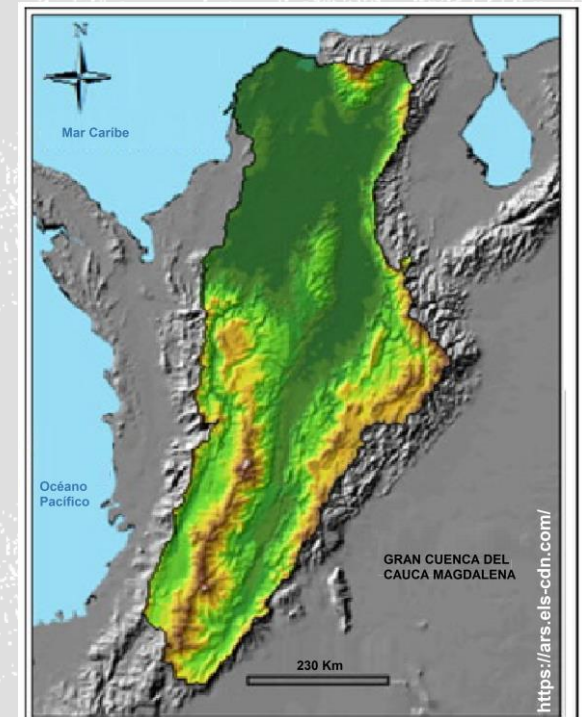
EL MAGDALENA ES COLOMBIA



Cuenca del río Magdalena
[Fuente: Wikipedia.org]

- Los comienzos del desarrollo industrial en Colombia a principios del siglo XX, marcaron el inicio de la afectación ambiental asociada a la contaminación y la deforestación. Pero desde mediados del siglo XX, conforme se daba el crecimiento y la modernización del país, con el advenimiento del transporte aéreo y las carreteras, el río como medio de transporte se fue olvidando, y con la revolución verde impulsando la expansión de la frontera agrícola y propiciando los procesos de migración hacia los centros urbanos, también llegaron los impactos de la deforestación, la erosión, el descontrol pluviométrico y la contaminación, fenómenos que se expresan en sedimentos, descontrol hídrico y pérdida de ecosistemas. Esto sin mencionar las consecuencias sociales y económicas que de allí se derivan.
- Dadas las condiciones geológicas, toda la parte media del río está constituida por un complejo sistema de humedales y un curso inestable; allí, los municipios ribereños en la mayoría de los casos, muestran bajas condiciones de vida y pobreza. El área de la gran cuenca, es de 257.400 km²; y aunque representa el 24% de la superficie del país y es el asiento de 32,5 millones de habitantes, según el Foro Ambiental Nacional, el 77% de su cobertura vegetal ha sido arrasada, el vertimiento de mercurio no para y el daño a páramos y humedales continúa.
- Ver: ***El territorio como sujeto en el contexto del Magdalena Centro.***
- ***El Río Grande, su ecosistema y la hidrovía.***
- ***El territorio caldense: ¿un constructo cultural?***

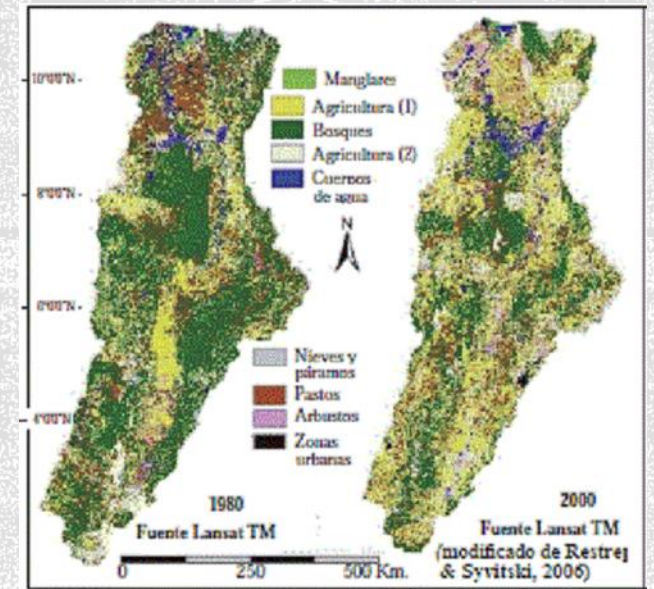
¿Y LOS DERECHOS BIOCULTURALES?



Gran Cuenca del Magdalena-Cauca (ars-els-cdn.com y st4.depositphotos.com)

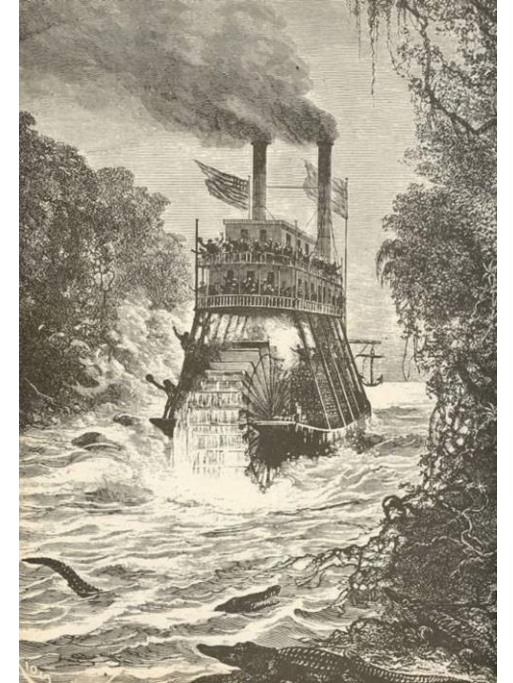
- La Ley 161 de 1994 constituyó Cormagdalena como una entidad corporativa especial, con presupuesto administrativo y autonomía financiera. Su misión, garantizar la plena utilización del río Magdalena; además de la navegación, la actividad portuaria, la conservación del suelo, la generación hidroenergética, emitir también lineamientos para la administración hidrológica, el manejo integrado del río, el uso sostenible y la preservación del medio ambiente.
- Solo que las estrategias en lo corrido del siglo, para impulsar la navegación, abordar el complejo marco institucional, conocer y participar de la coordinación del sistema ambiental de la cuenca, han palidecido por múltiples factores, entre los cuales creo que sobresale la falta de un instrumento filosófico y jurídico de orden superior, para orientar la planificación de acciones y priorizar objetivos, mirando el río como un territorio sujeto de derechos bioculturales.
- Es que el territorio, entendido como una construcción social e histórica, es un sujeto de derechos ambientales. Por ejemplo, siendo el Magdalena tierra de ranchos de hamacas, de chinchorros, de subiendas, de los vapores por el río y de la Expedición Botánica, de conformidad con las sentencias de la Corte Constitucional, que en 2016 y 2018 protegen al Atrato y al Amazonas, también al poseer derechos que amparen sus ecosistemas y a 30 mil pescadores de sus poblados ribereños, solo deberá ser objeto de una restauración que sea ecológicamente sólida y compatible con su cultura.
- Ver: [Navegando hasta el Magdalena Centro.](#)
- [Cuenca alta de Yuma, el Río Grande de Colombia.](#)
- [¿Cuál es el mejor sistema de transporte para Colombia?](#)

¿Y LOS DERECHOS BIOCULTURALES?



Usos del suelo en la Cuenca del Magdalena:
Cambios para el periodo 1980-2000

Cuenca Magdalena Cauca 1980-2000. Luis Alejandro Cárdenas Franco 2016. U. Eafit.



GRACIAS

- Gonzalo Duque Escobar. Profesor Universidad Nacional de Colombia, Miembro Correspondiente de la Academia Caldense de Historia, Socio Honorario de la Sociedad Caldense de Ingenieros y Arquitectos y Socio de la SMP de Manizales <http://godues.webs.com> Ref.: La Patria. Manizales, 2018/06/4. Act. 2022]. Publicado también en la Revista Civismo 476 de la SMP de Manizales.
- Portada: Imagen: Probabilidad de Caudales máximos, medios y mínimos en el Magdalena. Cormagdalena
- Contraportada: Izq: “Navegation sur la Magdalena”, Alcide d’Orbigny. Sala de libros raros y manuscritos, Biblioteca Luis Ángel Arango. Der: Paso de Angostura. Geografía pintoresca de Colombia: Viaje de Edouard Andre, 1875-1876. Fuente, Banrepcultural.org.

FUENTES 1

- [Agua como bien público](#). Duque Escobar, Gonzalo (2017) In: Semana Ambiental de Manizales, Junio 9 de 2017..
- [Análisis multitemporal 2016–2018 del cauce del Magdalena. Puerto Salgar–La Dorada, con imágenes radar](#). Iván Darío Barragán Vera. (2018). U. Militar La Nueva Granada.
- [Aproximaciones para la evaluación ambiental de los complejos cenagosos en el marco de la depresión Momposina](#). Caballero Acosta, José Humberto; Durango L., Consuelo (1998). Gest. y Amb. No. 1-27. Universidad Nacional de Colombia. Laboratorio Ensayos U.N de Colombia.
- [Área inundable del canal del dique](#). Carlos E. Rubio Gómez (2017) ONU HABITAT– CEDETEC.
- [Anotaciones a la navegación del Magdalena](#). Gonzalo Duque Escobar (2020). U N de Colombia – SMP de Manizales. Revista Eje 21.
- [Arroyo Bruno, entre la muerte negra y la vida wayuu](#). Duque Escobar, Gonzalo. Facultad de Ciencias Exactas y Naturales. Manizales, 2017-12-04.
- [Bachué – El Agua](#). Duque Escobar, Gonzalo (2015) UMBRA. Museo Interactivo Samoga de la U.N. de Colombia Sede Manizales.
- [Balance hídrico y sedimentológico del canal del dique y sus efectos...](#) Jaime Iván Ordóñez Carlos Eduardo Cubillos Peña Gabriela Forero. Lab. Ens. Hidráulicos. U. N. de Col. [Colombia anfibia – un país de humedales](#). IAVH (2015/2016) Volumen I y II. Colombia.
- [Colombia Intermodal: Hidrovías y Trenes](#). Duque-Escobar, Gonzalo (2020). Universidad Nacional de Colombia – SMP de Manizales.
- [Caldas y Tolima: proyectos de conectividad regional](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar Manizales. 2021 Museo Samoga U.N. de Colombia.
- [Calentamiento global en Colombia](#). Duque Escobar, Gonzalo (2011) Documento U.N. de Col. SMP de Manizales. Manizales, 10 de Julio de 2015.
- [Crisis y Opciones en el Río Grande de Colombia](#). Gonzalo Duque Escobar, 11 12 2020. Documento para la Audiencia Ambiental Caribe, en Barranquilla, por la PGN.
- [¿Cuál es el mejor sistema de transporte para Colombia?](#) Duque Escobar, Gonzalo (2017) In: Razón Pública) – Bogotá, 2017.04.10.
- [Cuenca alta de Yuma, el Río Grande de Colombia](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar, Profesor Universidad Nacional de Colombia. Manizales, agosto 23 de 2021.
- [Destrabando las Arterias: El impacto de los costos de transporte en el comercio de América Latina y el Caribe](#). (BID 2010).
- [Deltas y estuarios del Caribe colombiano](#). I/M Editores (2009) Libros de la Colección Ecológica del Banco de Occidente. Colombia.
- [Deuda histórica con el Pacífico Colombiano](#). Duque Escobar, Gonzalo (2017). Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales.
- [Dos plataformas logísticas para la ecorregión](#). Duque Escobar, Gonzalo. Julio 31 de 2017. La Patria. Manizales.
- [Eje Cafetero: construcción social e histórica del territorio](#). Duque Escobar, Gonzalo (2017) Editorial para Revista Summa Iuris de la ULA.
- [El camino por el Río Grande de La Magdalena](#). Duque Escobar, Gonzalo. «Itinerario Cultural Del Río Grande De La Magdalena. Cátedra UNESCO. Diciembre 2 y 3 de 2021.
- [El Ferrocarril Cafetero y la Intermodalidad](#). Gonzalo Duque-Escobar. (19-10-2021) Profesor Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales
- [El Río Grande: retos y opciones](#). Gonzalo Duque-Escobar. Documento del Museo Interactivo Samoga y la SMP de Manizales. Octubre 19 de 2020.
- [El Río Grande, su ecosistema y la hidrovía](#) . Duque Escobar, Gonzalo. Documento U. N. de Colombia Sede Manizales SMP Manizales. 2019-12-02.
- [El río Magdalena desde las representaciones de los viajeros, 1850 – 1882..](#) Por: Yenli Margarita Arias Chaves. U.N de Colombia, Sede Medellín. Consultado el 13-11-2021.
- [Empresas de vapores en el Caribe Colombiano: La navegación fluvial y los ferrocarriles en el Magdalena Grande y el Bajo Magdalena, 1870 – 1930](#). Autor o Editor: Joaquín Viloria. Ban-República Cuaderno 40.
- [Estudio Ambiental de la Cuenca Magdalena -Cauca y elementos para su ordenamiento Territorial](#). IDEAM-Cormagdalena, 2001.

FUENTES 2

- [La expedición de Gonzalo Jiménez de Quesada por el río Magdalena y el origen del Nuevo Reino de Granada \(1536-1537\)](#). Por: Gamboa M. Jorge Augusto. U.N. de Colombia. Consultado el 13-11-2021.
- [La Gran Cuenca Magdalena-Cauca](#). Duque-Escobar, Gonzalo (Universidad Nacional de Colombia, 2021-02-10)
- [La Hidrovía del Río Grande de La Magdalena](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar; Profesor Universidad Nacional de Colombia. La Patria, Manizales, mayo 12 de 2014. Act 2022.
- [La navegación a vapor por el Río Magdalena](#). Fabio Zambrano Pantoja (1979). Anuario Colombiano de Historia Social y de la Cultura U.N. de Colombia. FNA Bogotá.
- [Magdaleneando hasta el corazón de Colombia](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar Documento para la Mesa Técnica de Navegabilidad del Magdalena. Manizales, 2020.
- [Módulo de Economía del Transporte](#). Gonzalo Duque-Escobar. Posgrado en Vías y Transportes U.N. de Colombia Sede Manizales.
- [Navegando el Río Grande de La Magdalena](#). Duque-Escobar, Gonzalo (Universidad Nacional de Colombia, 2020-05-10).
- [¿Para dónde va el Magdalena?: elementos sobre logística y transporte verde](#). Duque Escobar, Gonzalo (2015) In: III Foro público. Honda, Tolima.
- [Plan de Manejo de la Cuenca Magdalena-Cauca](#). Cormagdalena. Foro Calidad Ambiental. MADS, 30 Nov 2017.
- [Plan estratégico Macrocuena Magdalena-Cauca](#). Unión Temporal Macrocuencas Magdalena – Cauca y Caribe. Valoración Económica Ambiental S.A.S. EConcept. Optim Consult. 2018.
- [Plan Maestro Fluvial de Colombia](#) – ARCADIS Nederland BV-JESYCA S.A.S. 2015.
- [Primeras incursiones de conquista por el río grande de la Magdalena](#). Por: Pita Pico, Roger. Universidad de los Andes. Credencial Historia No. 283. Consultado el 13-11-2021.
- [Propuesta metodológica para la definición del límite de la ronda hidráulica de la cuenca media del río Magdalena](#). GAITÁN CAMPOS, JORGE E. (2016). Escuela Colombiana de Ingeniería JGA.
- [Reporte de avance del Estudio Nacional del Agua](#). ENA 2018. IDEAM: Bogotá, D.C., 2018.
- [Retos ambientales y logísticos en la hidrovía del Magdalena](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar. Documento U.N. de Col. SMP de Manizales. 28/02/2021.
- [Río Cauca: la geografía económica de su área de influencia](#). G. J. Pérez-Valbuena; A.M. Arrieta-Arrieta; J. G. Contreras-Anayaii. (2016) Centro de Estudios Económicos Regionales del B. de la R.
- [Río Grande de la Magdalena: una historia de exploradores, riquezas y disputas](#). Por: Andrés Vélez Posada. Consultado el 13-11-2021.
- [S.O.S por presión antrópica sobre el Río Grande](#). Gonzalo Duque-Escobar. Profesor de la U.N. de Colombia Sede Manizales. La Patria. Manizales. Diciembre 14 de 2020.
- [Transporte de sedimentos en suspensión en los principales ríos del Caribe colombiano: magnitud, tendencias y variabilidad](#). Juan Camilo Restrepo-López; Juan Carlos Ortíz – Royero; Luis Otero-Díaz; Silvio Raul Ospino-Ortiz. (2015) Revista Academia Colombiana de Ciencias Vol. 39 Núm. 153.
- [Un río difícil. El Magdalena: historia ambiental, navegabilidad y desarrollo – Memorias](#). Márquez Calle, Germán (2016) Revista Digital de Historia y Arqueología desde el Caribe, núm. 28, Universidad del Norte Barranquilla, Colombia.
- [Variabilidad de las anomalías de caudales medios mensuales con el área de la cuenca](#). Góez Arango, Catalina y Poveda Jaramillo, Germán (2004). U. Nacional de Colombia.
- [Yuma o Guaca-hayo: el Río Grande de Colombia](#) ... Por Gonzalo Duque-Escobar*. In: Revista 100 años de la SMP de Manizales. Junio de 2022.
- [Yuma, el Río de Colombia impactando el territorio](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar (2020). Documento UN de Colombia-SMP Manizales.
- [Zonas hidrogeológicas homogéneas de Colombia](#). Nelson Omar Vargas Martínez (2005). IDEAM....

ENLACES U.N.

[Agenda Ambiental Caribe: Reflexiones Ambientales.](#)

[Anotaciones a la navegación del Magdalena.](#)

[Ciudad, puerto y río en tierra de pasillos, bundes y quabinas.](#)

[Conectividad del cañón del Cauca por Manizales, con el Magdalena.](#)

[Construyendo paz en el Magdalena Medio.](#)

[Conurbación para el Magdalena Centro.](#)

[Cormagdalena le cumple a Caldas.](#)

[Crisis y Opciones en el Río Grande de Colombia.](#)

[Cruzando la cordillera por Manizales, al Magdalena.](#)

[Cuenca alta de Yuma, el Río Grande de Colombia.](#)

[Ejes de conectividad para el Magdalena Centro.](#)

[El camino por el Río Grande de La Magdalena.](#)

[El llanto de Yuma bajo el cielo de Guarinocito.](#)

[El Ferrocarril Cafetero y la Intermodalidad.](#)

[El Norte de Tolima y el Magdalena Centro, sobre la ruta del progreso de Caldas.](#)

[El Río Grande en la Audiencia Ambiental Caribe.](#)

[El Río Grande, su ecosistema y la hidrovía.](#)

[El territorio caldense: ¿un constructo cultural?](#)

[El Territorio del Río Grande de La Magdalena..](#)

[El territorio del Guarinó.](#)

[El territorio del río Grande de la Magdalena.](#)

[Fundamentos de economía y transportes.](#)

[Impacto por la multimodal en el Magdalena Centro.](#)

[La Gran Cuenca Magdalena-Cauca.](#)

[Introducción a la economía del transporte.](#)

[La Hidrovía del Río Grande de La Magdalena.](#)

[La navegación por el Magdalena: tres preguntas.](#)

[La navegación del Magdalena y la Conurbación Honda-La Dorada.](#)

[Magdalena Centro como nodo andino intermodal.](#)

[Magdaleneando en el contexto de un territorio estratégico para la paz.](#)

[Magdaleneando hasta el corazón de Colombia.](#)

[Magdaleneando hasta el corazón de Colombia.](#)

[Magdaleneando hasta el Tolima Grande.](#)

[Navegando el Río Grande de La Magdalena.](#)

[Navegando hasta el Magdalena Centro.](#)

[Neira: entre la ruralidad y la ciudad región.](#)

[¿Para dónde va el Magdalena?: elementos sobre logística y transporte verde.](#)

[PDP-MC: una década "magdaleneando"](#)

[Prospectiva para el desarrollo magdalenense.](#)

[Retos ambientales y logísticos en la hidrovía del Magdalena.](#)

[S.O.S por presión antrópica sobre el Río Grande.](#)

[Sobre las alternativas de la vía al Magdalena.](#)

[Un país con grandes retos ambientales.](#)

[Un tren andino para la hidrovía del Magdalena.](#)

[Visiones para La Dorada en el marco territorial del Magdalena Centro.](#)

[Yuma o Guaca-hayo: el Río Grande de Colombia ...](#)