

Caldas en la Biorregión Cafetera



Por: Gonzalo Duque Escobar *

Manizales, 6 de Noviembre de 2014. Act. 2022.

Por un territorio de paz



Imagen 1- En el Triángulo de Oro de Colombia habita el 52 % de los colombianos y se genera el 64% del PIB. Fuente: <http://godues.wordpress.com/2014/03/05>

- Si Caldas, es un escenario biodiverso y pluricultural, históricamente vinculado al Eje Cafetero de Colombia, también la construcción de un territorio de paz, obliga a políticas públicas y acuerdos regionales sobre acciones integrales en función de objetivos estratégicos en materia social, ambiental y económica, que generen sinergias culturales a nivel regional.
- Para resolver los conflictos y las problemáticas socio-ambientales de la Ecorregión, se deben implementar procesos participativos que incluyan la democracia comunitaria, y propender por la equidad en el gasto público y el empoderamiento del territorio.
- Para la transformación de las ventajas comparativas culturales y naturales de la ecorregión en factores de competitividad, se requiere además de los presupuestos de la nueva LOOT de 2011, la descentralización del presupuesto nacional.
- Ver: [*El territorio caldense: ¿un constructo cultural?*](#)
- [*Territorio, descentralización y autonomía regional.*](#)

La Ecorregión Cafetera



Cuatro de los siete mundos de Samoga, representan el carácter de este territorio biodiverso, pluricultural y mestizo:

- Pachamama (tierra): El occidente, tierra de resguardos y negritudes, además de ser una subregión panelera, es minera: en el oro de Marmato y Riosucio existe más novela y poesía que en el café; para este territorio triétnico y colonial, la música es el currulao.
- Bachué (agua): El Magdalena centro, es tierra de ranchos de hamacas, de chinchorros, de subiendas de bagres, nicuros y bocachicos; del petróleo de Barranca, de la historia de los vapores por el río y de la Expedición Botánica. En esta tierra del bunde, sobresalen la Selva Florencia y los humedales del Magdalena.
- Yuruparí (aire): La región cafetera propiamente dicha que empieza en Neira y llega hasta el norte del Valle del Cauca, es la de las chivas, el bahareque de guadua, los cables aéreos, los Ferrocarriles Cafeteros y la música de carrilera. En este territorio de guaduales y yarumbos, la gastronomía se relaciona con el plato montañero.
- Chiminigagua (fuego): La región San Félix-Murillo en la alta cordillera, que tiene sus propios íconos en el cóndor, el pasillo, la ruana de Marulanda, la palma de cera, el pasillo y el sombrero aguadeño. Es el territorio del páramo, los volcanes y del bahareque entablado.

Los tres mundos restantes, se asocian a estrategias del desarrollo territorial, así: Chía (arte) a la identidad cultural, Bochica (lógica) a la articulación entre ciencia y saberes, y Chibchacum (tecnología) a los desarrollos tecnológicos.

- Ver: [UMBRA: la Ecorregión Cafetera en los Mundos de Samoga.](#)
- [Ecorregión y Bioturismo.](#)

Imagen 2- En la Ecorregión Cafetera, no hemos desarrollado los íconos culturales para la identidad del territorio. Los siete mundos de Samoga, en <http://samoga.manizales.unal.edu.co/>

El desarrollo económico regional

- Fundado Manizales (1849), el poblado de bahareque y de caminos de arriería, vive **un primer período** de economía de subsistencia y guerras civiles (1860, 1876 y 1884), que llega hasta la guerra de los Mil días (1900-03).
- En los albores del siglo XX la aldea entra a **un segundo período** de acumulación gracias al café; son los tiempos de los cables y ferrocarriles cafeteros, medios que llevan dicho producto más allá de los mares, y que detonan una apertura cultural que se expresa en la arquitectura ecléctica de Manizales.
- Sigue **un tercer período** de verdadero desarrollo económico, el de los Jeepaos y las Chivas, cuando se abren los caminos rurales para electrificar el campo y dotarlo de acueductos, escuelas y puestos de salud, con el concurso de la Federación Nacional de Cafeteros (1927).
- Finalmente, a partir de 1970 entramos a **un cuarto período** de crisis, en el que palidecen los poblados cafeteros y el campo, no sólo por el deterioro de los términos de intercambio, sino también por las consecuencias demográficas y ambientales de la Revolución Verde, con el advenimiento del café caturra.
- Y tras palidecer la sociedad industrial de ayer y haber desmontado el Estado solidario, nuestra sociedad, ahora más fragmentada, entra a **un quinto período**: el de la globalización de la economía y la cultura, en el que la industria nacional se desmantela y regresa el modelo de economía extractiva.



Imagen 3- Izq. Torre de Herveo, del Cable aéreo Manizales – Mariquita, en Manizales; acuarela de Fernando Turk. Der: Mapa de Caldas, mostrando los municipios y la conurbación del Centro Sur, en: Blog de Godues.

Como evidencia de lo anterior, estos son los proyectos de infraestructura del transporte, más notables en la historia de Manizales: Camino de La Elvira (1847); Camino de La Moravia (1890); Cable Aéreo Manizales - Mariquita (1922); Ferrocarril de Caldas (1927); Vía al Magdalena (1939); Aeropuerto La Nubia (1961); Vía Irra La Felisa y Túnel El Espejo (1986); Autopista del Café (1997).

- Ver: [Eje Cafetero: construcción social e histórica del territorio.](#)
- [Manizales: un diálogo con su territorio.](#)

La dimensión económica



Imagen 4- entre 1976 y 2010, la participación del PIB del Eje Cafetero, cae del 6.5% al 3.8%. Jorge I Morales en La Patria.

- De acuerdo con información proveniente del censo adelantado por el Dane en 2005, en 2010, Caldas contaría con 968.740 habitantes, de los cuales 41.655 serían indígenas y 24.218 afrocolombianos.
- En el Eje Cafetero con **2.5 millones de habitantes**, el PIB pasó del 4.5% en 2001 al 3.2% en 2011.
- En Caldas, el 65% del PIB **se concentra en Manizales**, cuya población de 393.000 representa el 40% de los habitantes. El 35% del PIB restante, se genera en los otros 26 municipios, donde habita el 60% de dicha población.
- Por sectores, **la estructura del PIB** de Caldas es: 17% Servicios, 17% Banca, Inmobiliario y afines, 14% Industria, 11% Agropecuario; 7% Construcción, 7% Transporte, 6% Electricidad; 5% Comercio y 16% Otros.
- Para **resolver esa brecha de productividad e ingresos**, se deben implementar estrategias de C&T que incluyan la Cultura, y orientar las políticas públicas hacia la consolidación de un territorio más justo, equitativo y soberano, priorizando la formación de capital social sobre el crecimiento económico.
- Ver: [*Dinámica económica del Eje Cafetero.*](#)
- [*Economía colombiana: crisis y retos.*](#)

La biorregión caldense

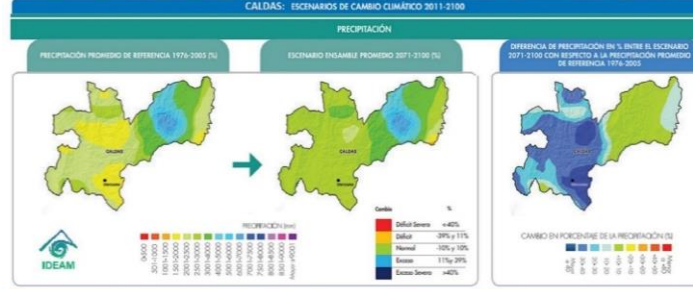


Imagen 5-: Palma de Cera del Quindío, en: www.ica.gov.co

- En 2004, contaba Caldas con cerca de 127 mil ha en bosques, 251 mil ha en cultivos, 336 milha en pastos y rastrojos, cuantías que cubrían el 96% de **su escarpado, verde y deforestado territorio**, un escenario que para preservar el agua y la biodiversidad debe partir de la recuperación integral de sus cuencas.
- En cuanto al sistema subterráneo sobresalen las zonas de recarga de las áreas cordilleranas de **páramo** y sectores vecinos de gran cobertura boscosa, o las regiones del Oriente caldense donde la copiosa precipitación explica **un recurso hídrico excedentario**, susceptible de aprovechamientos hidroenergéticos responsables.
- En la Caldas donde **el recurso hídrico más comprometido** es el de la Cuenca del Río Chinchiná para el caso de la Subregión Centro-Sur, también a nivel municipal existen potenciales problemas asociados al **riesgo para el suministro** de agua en Marmato y Riosucio, Salamina, La Merced y Filadelfia, situación que compromete las ventajas estratégicas del corredor logístico La Felisa - La Virginia, dado que dicha vulnerabilidad asociada al déficit severo de agua, igualmente amenaza a Quinchía, Marsella, Apía, Balboa y Cartago, de conformidad con la información de Alma Mater y el SIR.
- Ver: [El agua en la biorregión caldense.](#)
- ¿[Réquiem por la Reserva de Río Blanco en Manizales?](#)

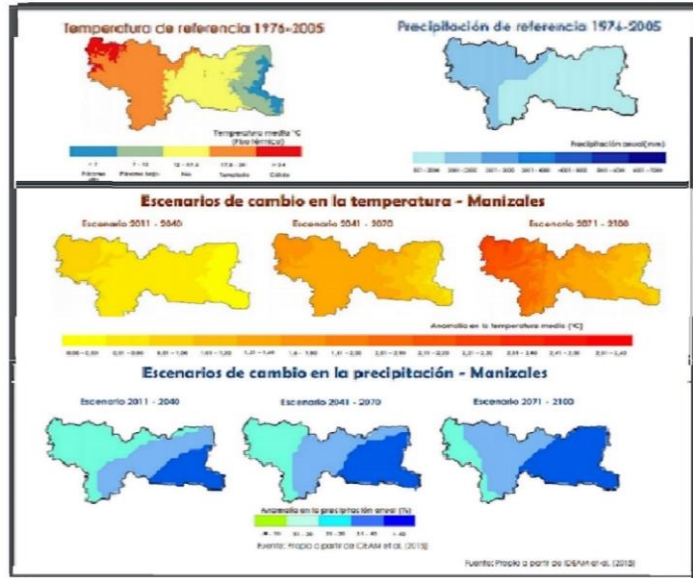
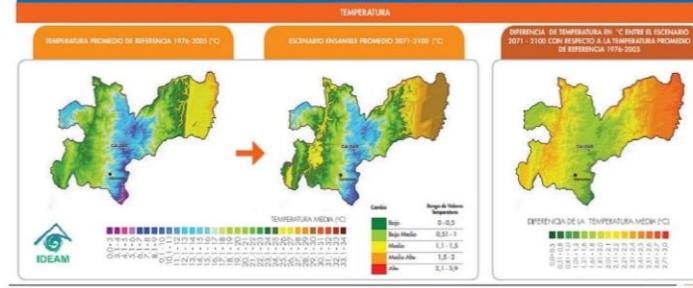
Los desafíos ambientales

CALDAS - Cambio Climático - Escenarios de Precipitaciones 2011-2100 - IDEAM



RISARALDÁ - Escenarios de Cambio Climático 2011-2100 - IDEAM

EJE CAFETERO - Cambio Climático - Escenarios de Temperaturas 2011-2100 - IDEAM



- En este territorio verde donde existen conflictos severos entre uso y aptitud del suelo y los eventos extremos por el calentamiento global acechan, se debe avanzar en el ordenamiento de las cuencas, emprender acciones de adaptación al cambio climático, asegurar el suministro de agua potable y preservar los frágiles ecosistemas.
- La mega-minería que amenaza los ecosistemas andinos y el agua en toda la alta cordillera, ha desestructurado el patrimonio cultural del occidente caldense en Marmato - Riosucio.
- Como principio debe plantearse que mientras el oro y el carbón como recursos pueden ser explotados, el agua y el suelo, como soporte de la biodiversidad, son un patrimonio.
- Mientras los recursos son mercancías objeto de explotación por el mercado, agua y suelo deben ser declarados bienes patrimoniales de interés común, y como tal sólo pueden ser objeto de aprovechamientos responsables para que puedan preservarse.
- Ver: [Cambio Climático en Caldas – Colombia.](#)
- [Eje Cafetero: Cambio climático y vulnerabilidad territorial.](#)

Escenarios de Temperatura y Precipitación por el Cambio Climático para Manizales al 2040-2070 y 2100. Ideam 2015.

La sociedad cafetera

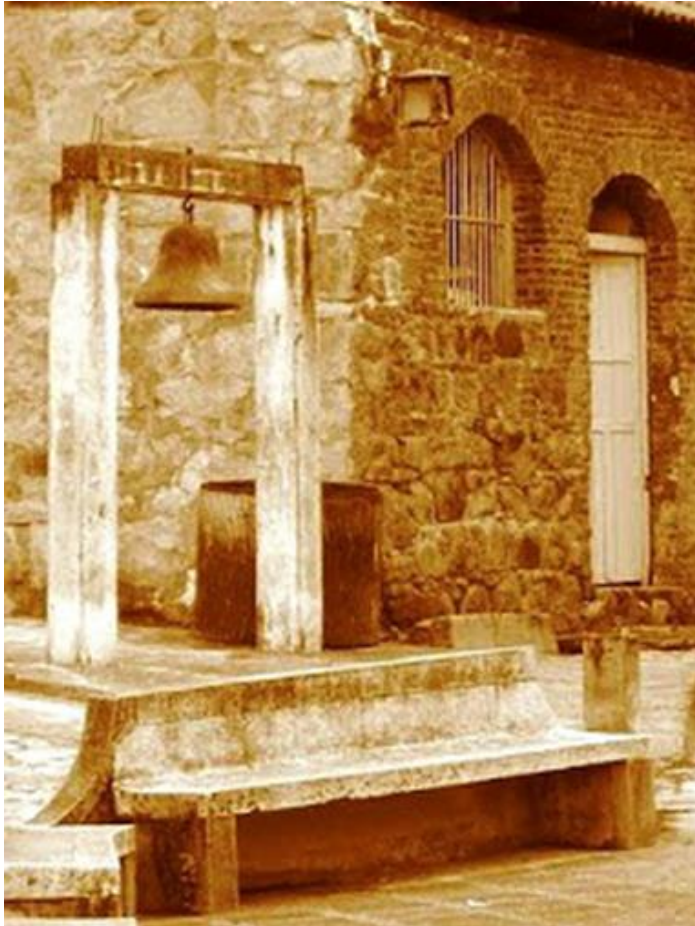


Imagen 7- Abajo, antiguas instalaciones de Ecominas en Marmato Caldas. Blog de GDE

- Los habitantes de la “Tierra del café”, poseemos una cultura donde inciden determinantes de la caucanidad y la antioqueñidad, relacionados con los modos de producción de la minería de la Colonia y con los de la actividad agraria que florece en el Siglo XX, en ambos escenarios.
- Primero, en la minería aurífera los modos de producción fueron diferentes: en la Provincia del Cauca se soportaba en la esclavitud y en la de Antioquia en el trabajo del minero independiente.
- Segundo, mientras el modelo agrario caucano era el del latifundio soportado en un régimen de servidumbre, el de la producción cafeteras que surge del trabajo en el minifundio propiedad del colono, fue de tipo capitalista.
- No obstante, el cafetero también se enriquece del aporte librepensador del caucano de clase media, fruto de una apertura cultural que lo orienta al comercio: El payanes al explotar el oro de Barbacoas recibía información de la Capitanía de Panamá, también la recibía del Virreinato del Perú por depender de Quito, y de la Nueva Granada con quien finalmente comerciaba.
- Ver: [La identidad del territorio caldense.](#)
- [Los guetos urbanos o la ciudad amable.](#)

La pobreza del cafetero



Imagen 8- Manizales años 20. Obras del
Maestro Luis Guillermo Vallejo
<http://luisguillermovallejo.com>

- Pero tras décadas de verdaderas proezas cafeteras, **abandonamos un modo de producción que engrandeció a Colombia entre 1900 y 1970, por apostarle a la Revolución Verde** con el monocultivo del café y renunciar así a la caficultura orgánica: los campesinos con solo dos años de escolaridad, al no poder asimilar el modelo financiero y tecnológico de la caficultura moderna, vendieron su tierra para emigrar a la ciudad, generando una inversión demográfica en la que el país rural se urbaniza.
- Hoy las estadísticas señalan que la proporción de población con Necesidades Básicas Insatisfechas en Caldas es 17.76%, contra 0.99% en Manizales donde se concentra cerca del 65% del PIB caldense; esto obliga a considerar nuestra pobreza campesina no sólo bajo parámetros de pobreza monetaria, sino de otros factores para plantear soluciones a la inequidad regional y social, y a las deficiencias en el desarrollo de las capacidades humanas de la población.
- En 2010, los municipios caldenses con mayor nivel de NBI, fueron Norcasia 37%, Marmato 36%, Samaná 33% y Victoria 31%.
- Ver: [La pobreza en la historia de los procesos de desarrollo del eje cafetero.](#)
- [Rieles para el empleo cafetero.](#)

La producción cafetera



Imagen 9- Paisaje caldense, obra del Maestro Luis Guillermo Vallejo

- **Lo industrial y lo artesanal, no son lo mismo:** en lo artesanal y en la producción rural, los productos deben ser bienes culturales y servicios ambientales imbricados con los íconos de la identidad cultural. Contrariamente, lo industrial y agroindustrial son otra forma de producción, donde aplica la metodología de los clúster implementando procesos de producción en serie y de economías de escala.
- Aunque Colombia ha desarrollado un clúster en el sector cafetero, desafortunadamente sólo lo hizo para la producción de la materia prima, que es el primer eslabón de la cadena productiva, sin entrar a la esfera de la **transformación y mercadeo** de un bien con valor agregado. Alemania es el primer productor de cafés solubles en el mundo.
- Aún más, una escolaridad de solo **cuatro años de educación básica** en el campo, sumada a la grave problemática del transporte rural, a la ausencia institucional y las carencias en ciencia y tecnología para bienes y servicios complementarios, no hace viable elevar la productividad rural.
- **Las políticas para el agro** que partieron de la tesis de que debió apoyarse a las empresas terratenientes por ser más eficientes, poseer títulos de propiedad y generar empleo muestran estar equivocadas, cuando la realidad es que los campesinos con apenas el 14% de la tierra en Colombia, están generando el 51% del PIB agropecuario.
- Ahora con **los TLC** diseñados para sacar ventaja en varios sectores de la agroindustria, los ingresos rurales en Colombia probablemente caerán entre el 25% y 50%.
- Ver: [El desarrollo urbano y económico de Manizales.](#)
- [CTS, Cultura y Ruralidad, en Caldas.](#)

Paisaje Cultural Cafetero



Imagen 10- Hacienda Java de la Familia Bernal-Mejía, en Manizales

- Una estrategia para hacer del Paisaje Cultural Cafetero un factor de desarrollo, es la implementación del “**bioturismo**”, apalancado con un programa de **vías lentas** que cruce “**poblados lentos**”, tal cual lo propone la SMP de Marsella en Risaralda, al emprender el ordenamiento de la cuenca del río San Francisco, y lo ha logrado Pijao en el Quindío constituyéndose en un “**poblado son prisa**”.
- Con el Paisaje Cultural Cafetero PCC la suerte de los pequeños poblados cafetaleros dependerá del papel del **transporte rural** como catalizador de la reducción de la pobreza, del **bahareque** como arquitectura vernácula, de la salud del **suelo y del agua**, del sombrío para la **biodiversidad**, de las **sanas costumbres**, y de un cúmulo de elementos tangibles e intangibles de nuestro **patrimonio cultural y natural**.
- Pero el bioturismo que se soporta en lo autóctono y en la biodiversidad, exige una **revolución educativa** para hacer viables la reconversión productiva, del desarrollo de la identidad cultural, del fortalecimiento del tejido social, de la solución de la brecha de productividad entre ciudad y campo, y de un eficaz apoyo institucional que se exprese en **políticas públicas** que reivindiquen la producción rural y artesanal.
- Ver: [El Paisaje Cultural Cafetero: ¿sujeto de derechos?](#)
- [Preservación Ambiental e Hídrica dentro de la Declaratoria del PCC de Colombia.](#)

Educación y empleo

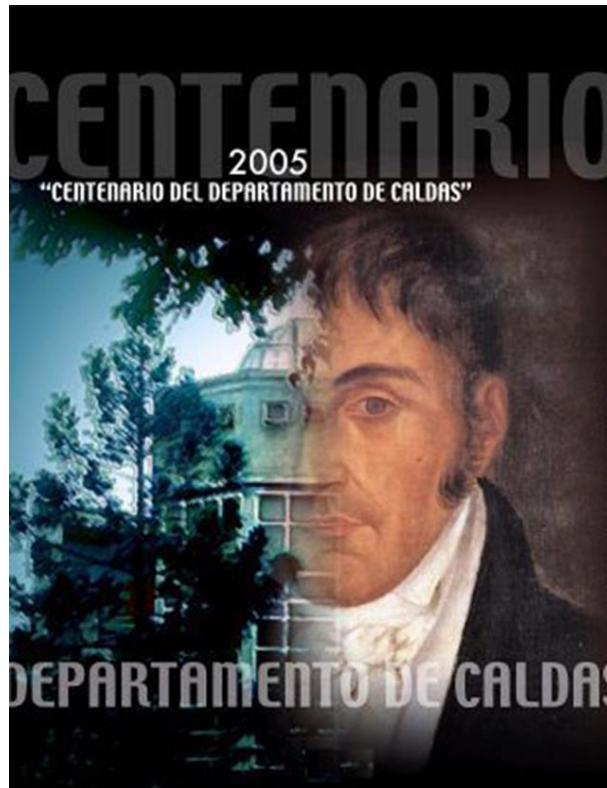


Imagen 11- Centenario del Departamento de Caldas 1905-2005. Fuente: Observatorio Astronómico de Manizales OAM, en <http://oam.manizales.unal.edu.co>

- **Urge un nuevo modelo educativo** para reformar un sistema anacrónico y aburrido que no desarrolla el talento humano, pensado para la sociedad industrial de ayer y no para la sociedad del conocimiento.
- Este problema, debe tener prioridad frente a los temas de calidad y cobertura, dado que responde a una pregunta de primer orden: **para qué sociedad estamos educando.**
- En la nueva sociedad, **la estructura del empleo ha cambiando:** ya no depende tanto de habilidades manuales y fuerza muscular, sino de competencias sociales e intelectuales.
- De ahí la necesidad de una educación que forme en el ser antes que en el tener, y que priorice, además de ciencias, lenguaje y matemáticas, las humanidades, el arte, la música, la cultura y la formación del cuerpo humano.
- Habrá que **flexibilizar el currículo y extender el aula** al jardín botánico, al teatro, a la sala de música, al museo de las ciencias, al escenario deportivo...
- Ver: [Educación: una visión prospectiva.](#)
- [Fundamentos de CT&S y Economía.](#)

Infraestructura estratégica



Imagen 12- Cada convoy de estos, moviliza hasta 250 TEU, equivalentes a 5000 ton, o al 50% de la carga típica de un tren en el Cerrejón. Imagen en <http://godues.wordpress.com>

- Mientras el transporte fluvial es un 50% más económico que el Carretero, y el ferroviario un 25% más barato, Colombia sigue llevando en tractomula los contenedores a sus mares. Además de la navegación **por el Magdalena**, debería emplearse el modo férreo para salir del Altiplano por Manizales, **a Buenaventura y a Urabá**, con lo cual los fletes por kilómetro caerían entre tres y cuatro veces respecto a los fletes carreteros.
- Existe **una asimetría en las exportaciones** Colombianas: mientras las mercancías con valor agregado suelen ir al Atlántico, por el Pacífico estamos movilizandoo materias primas, lo que hace más difícil resolver la situación de enclave económico en Buenaventura.
- **La navegación por el Magdalena** es viable en naves de poco calado: hoy cuando se estima factible garantizar 4,5 pies de profundidad en un canal navegable de medio centenar de metros en el tramo Puerto Berrío-La Dorada, se proyecta movilizar por lo menos **11 millones de toneladas por año** a lo largo de todo el río.
- **Sin considerar el carbón**, el 40% del PIB y el 30% de la carga del país se generan en la región Centro-Andina, el 30% del PIB y el 40% de la carga, en el Occidente colombiano. Esto permite inferir que falta un medio de transporte troncal de carga, para integrar la región andina y conectarla con nuestros mares: este sería el **Ferrocarril Cafetero entre La Dorada y el Km 41, medio** que también conectaría el Occidente de Colombia, a la hidrovía del Magdalena.
- Ver: [Yuma o Guaca-hayo: el Río Grande de Colombia ...](#)
- [Ferrocarril Interoceánico Urabá-Cupica.](#)

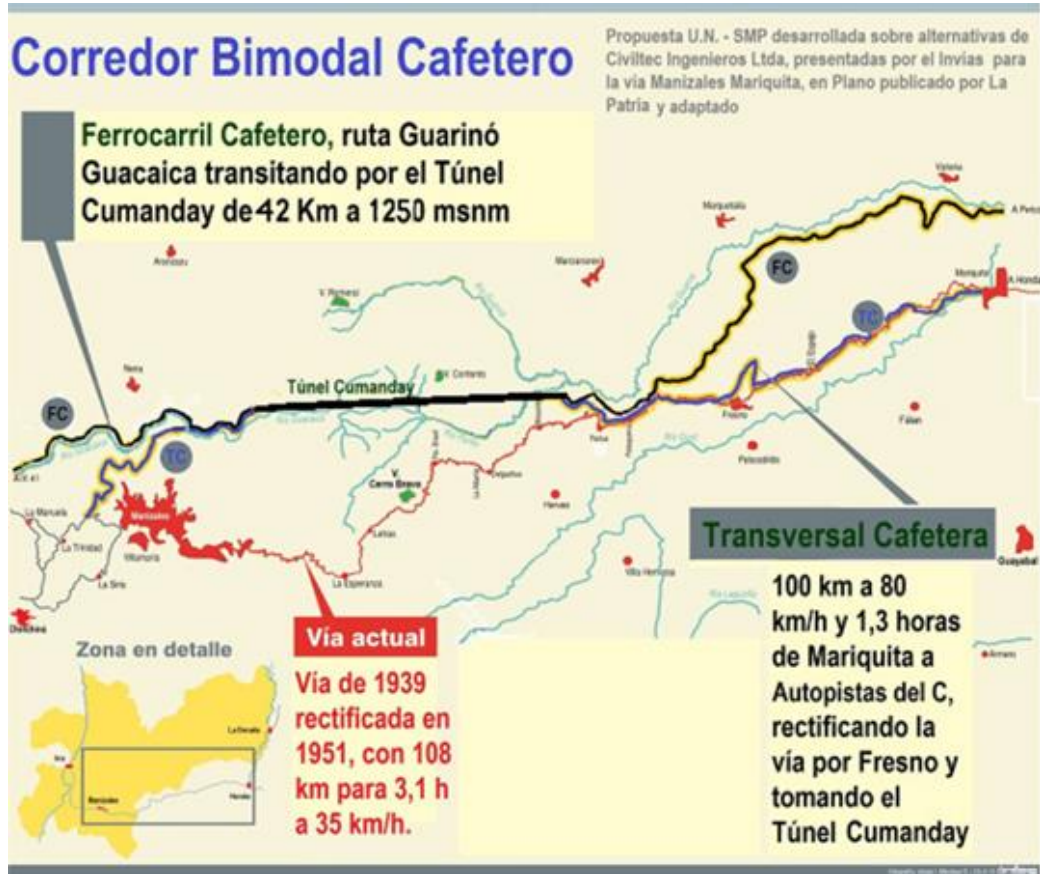


Imagen 13- Ferrocarril Cafetero con tren y ferrovía. Imagen en <http://godues.wordpress.com>

- Movilizar un contenedor en tractomula desde el Altiplano hasta los mares de Colombia, cuesta en promedio U\$2.350, que es el costo de sacarlo del Perú (U\$900) y llevarlo al Asia (U\$1.500).
- **Con el regreso del tren disminuyendo fletes por lo menos a la tercera parte**, además de viabilizar la salida del carbón andino al Pacífico, se podría dar respuestas efectivas al agro, donde gravitan los altos costos de los insumos importados.
- El corredor férreo **cruzando la Cordillera Central con el Túnel Cumanday de 42 km a 1250 msnm**, cruzando por las granodioritas estables del Stock de Manizales, al permitir el paso de un tren y una ferrovía, detonaría **dos plataformas logísticas**: una asociada al Puerto Multimodal de La Dorada que beneficiaría a Honda, y otra entre La Virginia, el Km 41 y La Felisa.
- El carbón de Santander, Boyacá y Cundinamarca saliendo a Buenaventura, cuyo potencial permitiría **exportar hasta 30 mil toneladas por día**, sería el puntal para la viabilidad económica del proyecto. A esto se suma, la oportunidad de hacer uso de un **canal interoceánico por el Chocó biogeográfico entre Urabá y Cupica**, implementando un ferrocarril y una hidrovía, si se desea llegar al Asia.
- Ver: [Corredor Bimodal Cafetero](#).
- [Introducción a la economía del transporte](#).

El Aeropuerto del Café

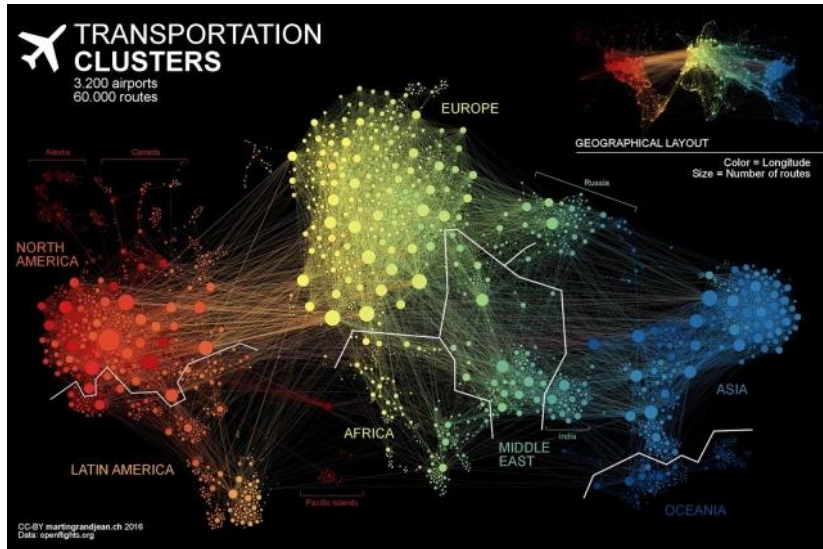


Imagen 14- Para vuelos de largo aliento, Aerocafé que parte las distancias entre New York y Santiago, o entre Los Ángeles y Río de Janeiro, sería la bisagra de las Américas. Imagen de soporte Google Earth

- Aerocafé cuenta con una **posición de privilegio** como centro de la conurbación Cali-Medellín por ubicarse en el epicentro del Triángulo de Oro de Colombia.
- **Sin Aerocafé, no es viable el Paisaje Cultural Cafetero.** Al extender su pista a 3600 m, se podrán operar aviones tipo Jumbo con alcance de 5000 millas, ofreciendo tarifas más económicas a Europa, Norte América y el Cono Sur.
- Según la Asociación Colombiana de Aviadores Civiles, un Jumbo que levanta 75 mil libras del aeropuerto de Rionegro y 83 mil libras de El Dorado, **podría levantar 112 mil libras desde Palestina, Caldas.**
- **Matecaña que ha sido el de mejor desempeño** y debe operarse por una misma cabecera, con la mayor ampliación que admite, sólo podría mejorar su eficiencia en un 30%, lo que lo limitaría a aviones con alcances inferiores a 3000 millas, que llegarían hasta Lima, México y Miami con tarifas menos económicas.
- Aerocafé en vuelos de largo aliento, puede complementar a Medellín y a Bogotá como aeropuerto de carga pesada, y operar con ventaja en el Triángulo de Oro de Colombia como “Aeropuerto Low Cost y de carga pesada”.
- Ver: [Vicisitudes de Aerocafé 2022](#).
- [Una visión sistémica del Aeropuerto del Café – Aerocafé](#).

Epílogo: agenda y estrategias 1 de 2



Imagen 15- Escenarios conurbados para la Ciudad Región del Eje Cafetero.
Adapt. de Wikipedia.org

- Si bien las capitales cafeteras independientemente consideras legitiman su economía basada en actividades diversas, dada su proximidad, **en lugar de competir deben complementar sus economías** e implementar un sistema de conectividad y movilidad interna, para conurbar sus áreas metropolitanas buscando consolidar un clúster urbano.
- Caldas, además de atender las demandas ambientales de las cuencas blindando los ecosistemas estratégicos como sistema integrado a la ecorregión cafetera, y de **priorizarla acción del Estado en la formación de capital social frente al crecimiento económico**, debe avanzar en los procesos de identidad cultural en las diferentes subregiones.
- El nuevo modelo urbano impone **redistribuir la infraestructura social y económica, para lograr ventajas asociadas a la construcción de sinergias territoriales**, a partir de las diferencias naturales y culturales, dado que la ecorregión es biodiversa y pluricultural.
- Ver: [Una mirada al contexto regional.](#)
- [Ciudad Región del Eje Cafetero como Revolución Urbana.](#)

Epílogo: agenda y estrategias 2 de 2

Composición sectorial del PIB 2018

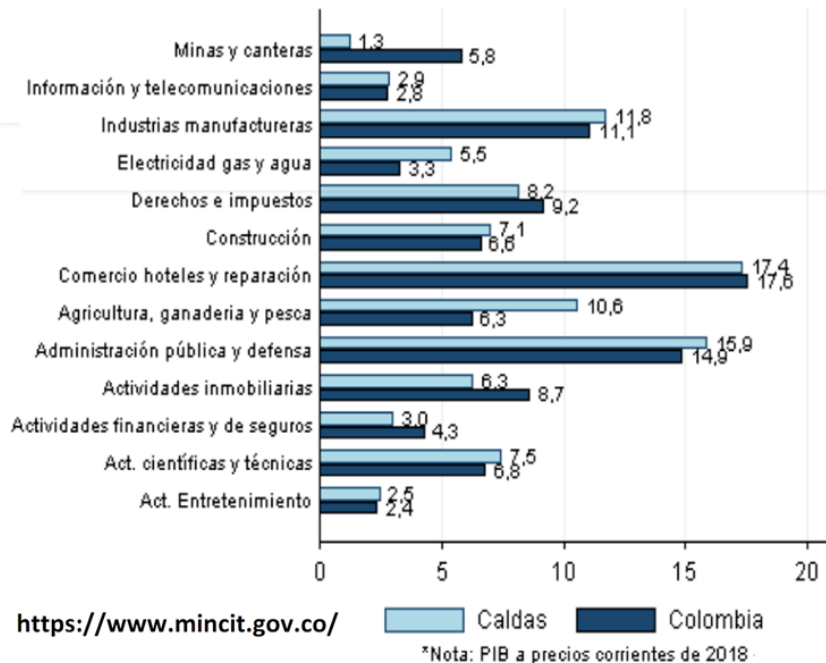
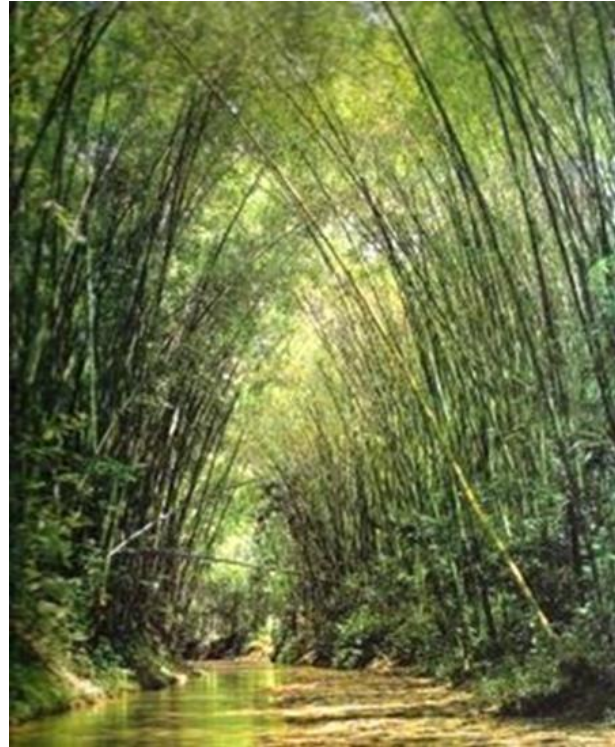


Imagen 15- PIB de Caldas 2018. Adaptación de GDE.

- Para abatir el centralismo como obstáculo para el desarrollo, **cada departamento debe articular esfuerzos para consolidar la Región del Eje Cafetero**, como única estrategia para resolver la limitación de su pequeña participación frente al PIB de la Nación.
- Al respecto, si se el Corredor Bimodal Cafetero, las futuras plataformas logísticas que surgirían en La Felisa - La Virginia y Honda - La Dorada, obligan a tomar previsiones con el agua para establecer industrias químicas de base minera, y en el modelo de ocupación del territorio para los temas urbanos.
- El Eje Cafetero debe **resolver su condición mediterránea**: primero con los corredores viales para acceder a los mercados internos (Transversales y Autopistas); segundo encontrando una salida al mar más expedita (la Navegación del Magdalena y el Tren de Occidente); tercero materializando un aeropuerto de gran tamaño como Aerocafé para hacer viable el Paisaje Cultural Cafetero; cuarto fortaleciendo el transporte rural por ser un catalizador de la reducción de la pobreza; y quinto expandiendo las TIC por toda la geografía regional.
- Ver: [*El futuro de la Ciudad.*](#)
- [*Carta Abierta de la Red de Veedurías Ambientales de Caldas 2022.*](#)



Gracias

*Por Gonzalo Duque Escobar; Profesor U.N. de Colombia, Miembro Correspondiente de la Academia Caldense de Historia, Socio Honorario de la SCIA, y Socio de la SMP de Manizales. <http://godues.webs.com> Manizales, 6 de Noviembre de 2014. Act. 2022. Ponencia para el Foro “Por la Defensa del Patrimonio Público, las Fuentes de Empleo y el Bienestar de los Caldenses” presentada en el Teatro 8 de Junio de la Universidad de Caldas, a nombre de la Universidad Nacional de Colombia y de la Sociedad de Mejoras Públicas de Manizales.

Portada: Mosaico con la abandera y el escudo de Caldas, e imagen del ave y la planta emblemas, y detalles del palacio departamental, en Caldas.gov.co

Contraportada: El loro multicolor, ave emblemática de Caldas en fundacioncolomboalemanademanizales.com ; Guaduales, planta emblema de Caldas. Villegas Editores

Fuentes bibliográficas 1 de 3

- [Aerocafé: la urgencia de tomar decisiones acertadas](#). Por Gonzalo Duque-Escobar. In UN Periódico. Unimedios, Sep. 15 de 2022.
- [Agricultura sostenible: reconversión productiva en la cuenca del río San Francisco](#). Aguirre D. Carlos Mario, Ortiz O. Doralice, Duque E. Gonzalo. (2014). Corporación Aldea Global. [CTS, Economía y Territorio](#). Duque Escobar, Gonzalo (2018). Universidad Nacional de Colombia, Manizales.
- [Cien años de civilidad en la construcción de territorio](#). Libro Centenario SMP Manizales (1912-2012). Albeiro Valencia Llano; José Clareth Bonilla Cadavid; Ómar Franco Gutiérrez; José Fernando Echeverri Echeverri; Claudia Torres Arango y Gonzalo Duque Escobar. © Sociedad de Mejoras Públicas de Manizales. Primera edición: Junio de 2012. ISBN 978-958-57465-0-3.
- [Ciencia, tecnología y ruralidad en el POT de Caldas](#). Duque Escobar, Gonzalo (2013) In: Instalación del Comité Regional de Ordenamiento Territorial de Caldas, Agosto 20 de 2013, Gobernación de Caldas.
- [Ciudad, puerto y río en tierra de pasillos, bundes y guabinas](#). Gonzalo Duque Escobar. Documento UN-SMP Manizales. In: Foro “Integración Regional en torno a la navegabilidad del río Magdalena”, 23 de Mayo de 2014, PDP-MC. La Dorada, Caldas.
- [Economía verde y economía del conocimiento](#). Duque Escobar, Gonzalo. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. La Patria. 2013.12.30.
- [Eje Cafetero: elementos para una visión prospectiva](#). Duque Escobar, Gonzalo (2013) Documento UN-SMP. In: Taller para el Proyecto de Centro de Pensamiento. Secretaría de Planeación de la Alcaldía de Pereira. Pereira, Nov 29 y Dic 5 y 6 de 2013.
- [Eje Cafetero: fortaleza minero-industrial y posibilidades agropecuarias](#). Duque Escobar, Gonzalo (2012) Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales..
- [El agua en la biorregión caldense](#). Duque Escobar, Gonzalo Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales Instituto de Estudios Ambientales (IDEA). 2014.
- [El Estado y la función del suelo urbano en Manizales](#). Duque Escobar, Gonzalo (2014) Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. 2014. [El regreso del tren a la Ecorregión Cafetera](#). Por Gonzalo Duque-Escobar. Documento U.N. de Col. SMP de Manizales. In: Revista Eje 21. Manizales, 10-06-2015.
- [Elementos para la construcción de una visión estructurada del desarrollo de Caldas](#). Duque Escobar, Gonzalo (2014) U.N. – SMP Manizales. Manizales.
- [Ferrocarril Cafetero y Túnel Cumanday](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar Manizales. Universidad Nacional de Colombia-SMP de Manizales, Octubre 19 de 2020.
- [Ferrocarril Interoceánico Urabá-Cupica](#). Gonzalo Duque-Escobar. Profesor de la U. N de Colombia y Miembro de la SM Públicas de Manizales. 2020.
- [Fundamentos de CT&S y Economía](#). Duque Escobar, Gonzalo (2006) Universidad Nacional de Colombia.
- [Gobernanza forestal para la ecorregión andina”](#). Duque Escobar, Gonzalo (2014) Revista Civismo Nº 464. SMP Manizales.
- [Institucionalidad en el Paisaje Cultural Cafetero PCC](#). Duque Escobar, Gonzalo (2012) In: Taller Internacional Estudios del Paisaje, 2012, Manizales, Colombia.
- [La adaptación de la ciudad al trópico andino](#). Gonzalo Duque-Escobar; Profesor de la Universidad Nacional de Colombia. Manizales, febrero 7 de 2022.
- [La creciente amenaza climática](#). Gonzalo Duque Escobar. Profesor de la Universidad Nacional de Colombia. Doc. del Museo Samoga. 2021.
- [La identidad del territorio caldense](#). Duque Escobar, Gonzalo. 8-07-2013. Universidad Nacional de Colombia, Observatorio Astronómico de Manizales (OAM).
- [La navegación del Magdalena y la Conurbación Honda-La Dorada](#). Por: Gonzalo Duque Escobar Ponencia UN – SMP Manizales, en: Foro Uso actual y futuro del Río Magdalena: Alternativas para su Conservación. Auditorio de la Cámara de Comercio de Honda. 22 de Mayo de 2013.
- [La pobreza en la historia de los procesos de desarrollo del eje cafetero](#). Duque Escobar, Gonzalo. Agosto 30 de 2001. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales Facultad de Ingeniería y Arquitectura Departamento de Ingeniería Civil.
- [La Transversal Cafetera: Opciones e Impactos](#). Duque Escobar, Gonzalo. April 26, 2013 In Contexto de “CT&S” Universidad Nacional de Colombia, Manizales.
- [Los Mundos de Samoga – Lugar de misterio](#). Por: Gonzalo Duque Escobar. Universidad Nacional de Colombia. Manizales, febrero 14 de 2022.
- [Magdaleneando en el contexto de un territorio estratégico para la paz](#). Por Gonzalo Duque Escobar. August 22, 2014. Universidad Nacional de Colombia.
- [Manizales: complejidades de su territorio y ordenamiento](#). Gonzalo Duque Escobar. Artículo para la Revista de la SCIA 1956-2014, (Act 2021).
- [Manizales: funciones urbanas y metropolitanas](#). Duque Escobar, Gonzalo (2012) Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. La Patria. 2012/01/23.
- [Manizales: hitos en la construcción del territorio](#). Duque-Escobar, Gonzalo. (2021) Universidad Nacional de Colombia.
- [Manizales: un diálogo con su territorio](#). Duque Escobar, Gonzalo (2014) Documento de discusión. Web SMP Manizales.

Fuentes bibliográficas 2 de 3

- [Manual de geología para ingenieros](#). Duque Escobar, Gonzalo (2020) Universidad Nacional de Colombia, Manizales.
- [Minería en Tolda Fría ¿y el agua qué?](#) Gonzalo Duque-Escobar; Profesor de la Universidad Nacional de Colombia y Miembro de la SMP de Manizales. Manizales, diciembre 1 de 2021.
- [Navegando hasta el Magdalena Centro](#). Duque Escobar, Gonzalo (2020) Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. La Patria. 2020.02.24.
- [Neira: entre la Ruralidad y la Ciudad Región](#). Gonzalo Duque Escobar; U.N. de Colombia -SMP de Manizales. Neira, agosto 19 de 2011. (Act. 2021).
- [Notas históricas sobre la minería en Marmato](#). Gonzalo Duque Escobar. [Ref: PNC Periódico nº 9, en: <http://oasportal.policia.gov.co/pnc9/>]. 26, 02, 2012.
- [Nuestra nonagenaria Federación Nacional de Cafeteros](#). Duque Escobar, Gonzalo. Julio 3 de 2017. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales Escuela de Arquitectura y Urbanismo.
- [Nuestros Bosques de Niebla-Colombia, en el Día internacional de la Biodiversidad](#). Gonzalo Duque-Escobar Documento del Museo Interactivo Samoga 2020.
- [Nuevo Túnel Cumanday, bimodal y competitivo](#). Duque Escobar, Gonzalo. 2015.03.16. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales.
- [ONG: desarrollo sostenible, gestión del riesgo y cambio climático](#). Ppor Gonzalo Duque-Escobar. In: Foro sobre Cambio Climático. Universidad de Manizales. Junio 5 de 2019.
- [Pachamama – La Tierra](#). Duque Escobar, Gonzalo (2015) UMBRA. Museo Interactivo Samoga de la U.N. de Colombia Sede Manizales.
- [Paisaje Cultural Cafetero \(2011-2016\): una visión prospectiva](#). Duque Escobar, Gonzalo. Fundación Escuela Taller de Caldas y del PCC Colombiano “FETC-PCCC”. Salamina, 2021.
- [Paisaje y Región en la Tierra del Café](#). Duque Escobar, Gonzalo (2017 In: Congreso Regional de Mitigación al Calentamiento Global, Teatro 8 de Junio de la Universidad de Caldas.
- [Participación de la sociedad civil en el ordenamiento territorial](#). Duque Escobar, Gonzalo and Torres Arango, Claudia (2009) SMP de Manizales, Manizales.
- [Pensamiento crítico para construir la Paz](#). Duque Escobar, Gonzalo (2013). Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. La Patria, Manizales, Colombia.
- [Plan de CT&I y TIC en Caldas](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar; Universidad Nacional de Colombia. Ref.: La Patria, Manizales, 2013-01-21 (Act. 2021).
- [Pobreza y ruralidad cafetera](#). Duque Escobar, Gonzalo. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. La Patria. 2012-24-24.
- [Por La Aurora, invocando el principio precautorio](#). Duque Escobar, Gonzalo (2017) In: Concejo de Manizales. Junio 8 y 9 de 2017.
- [Prospectiva energética del eje cafetero](#). Duque Escobar, Gonzalo. Diciembre de 1991. Universidad Nacional de Colombia
- [Prospectiva para el desarrollo magdalenense](#). Duque Escobar, Gonzalo (2012) Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. La Patria. 2012-05-12.
- [Puerto Multimodal de La Dorada](#). Duque Escobar, Gonzalo. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. Manizales, 25 de enero de 2014.
- [Puertos secos y multimodalidad](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar. Universidad Nacional de Colombia. In.: La Patria, Manizales 2014.01.5
- [Red de Veedurías Ambientales de Caldas RVC: Carta Abierta 2022](#). Propuesta para la Red de Veedurías de Caldas RVC. Elaboró: Gonzalo Duque-Escobar, Manizales, 26-09-2022.
- [Reflexiones para el manejo de la guadua en Palestina – Caldas](#). Corporación Aldea Global; Documento elaborado por Gonzalo Duque Escobar y Doralice Ortiz Ortiz. Manizales, 2022.
- [¿Regresión ambiental en la Reserva de Río Blanco?](#) Duque Escobar, Gonzalo (2017) Documento de discusión. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. In: La Patria.
- [Revolución urbana, desafío para el eje cafetero](#). Duque Escobar, Gonzalo (2019) Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. La Patria. 2019.23.09.
- [Rieles para el empleo cafetero](#). Gonzalo Duque Escobar; Profesor Universidad Nacional de Colombia Ref.: La Patria, Manizales mayo 9 de 2011. Act. 2022.
- [Río Blanco: ¿negligencia o encrucijada?](#) Por Gonzalo Duque-Escobar, Profesor U.N. de Colombia. Manizales, marzo 8 de 2022.
- [Río Magdalena: Historia y Derechos Bioculturales del Territorio](#). Por Gonzalo Duque-Escobar. In: Tercera sesión de la 7a Cátedra de Historia Regional ,Cultura y Territorio 2022. Manizales.

Fuentes bibliográficas 3 de 3

- [Riosucio mestiza e indígena](#). Gonzalo Duque-Escobar; Universidad Nacional de Colombia [Ref.: La Patria. Manizales, 2014.02.17 (Act. 2021).
- [Seis girasoles emblemáticos para la problemática socioambiental de Caldas](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar y Claudia Torres Arango. Partido Verde de Caldas, 2011.
- [Sí a la Metropolización del Centro-Sur de Caldas](#). Por Gonzalo Duque-Escobar Documento UN de Colombia – SMP Manizales. Neira, 1019.
- [Sistema Bimodal Cafetero: Ferrocarril y Carretera para integrar la Región Andina](#). Por Gonzalo Duque-Escobar. In: Universidad Libre. Pereira, Lunes 28/07/2014.
- [Sistema férreo, la clave para la competitividad](#). Por: Gonzalo Duque Escobar, Universidad Nacional de Colombia. In: La Patria, Manizales 2014.04.26].
- [S.O.S por presión antrópica sobre el Río Grande](#). Gonzalo Duque-Escobar. Profesor de la U.N. de Colombia Sede Manizales. La Patria. Manizales. Diciembre 14 de 2020.
- [Subregión Centro-sur & Ciudad-región](#). Duque Escobar, Gonzalo (2012) Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. La Patria. 2012-07-23.
- [Subregiones del Departamento de Caldas: Perfiles](#). Duque Escobar, Gonzalo (2016) [Anexo] In: Bases para el Plan de Desarrollo de Caldas 2016-2019.
- [Sustentabilidad y decrecimiento económico](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar; Profesor de la U.N. de Colombia; Manizales, 1-10-2022. In: Revista Civismo 492 de la SMP de Manizales.
- [Taller Temático sobre “El derecho a la Ciudad: Manizales, tres reflexiones](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar* Manizales, febrero de 2022. Museo Samoga.
- [Temas económicos de interés para Caldas](#). Gonzalo Duque Escobar. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. Abr10, 2022.
- [Temas rurales para la ecorregión cafetera](#). Duque Escobar, Gonzalo (2011). Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. La Patria. 2011.08.29.
- [Territorio, descentralización y autonomía regional](#). Por: Gonzalo Duque-Escobar. Documento del Museo Interactivo Samoga [Ref.: La Patria. Manizales, octubre 18 de 2021].
- [Territorio y Región: Caldas en la ecorregión cafetera](#). Gonzalo Duque-Escobar. In: Celebración de los 102 años de la Sociedad de Mejoras Públicas de Manizales, 2014.
- [Territorios para el desarrollo socioambiental de Manizales y Caldas](#). Duque Escobar, Gonzalo. 03-02-2012. Universidad Nacional de Colombia. Departamento de Ingeniería Civil. Manizales
- [Tierra y Ruralidad en Colombia](#). Por Gonzalo Duque-Escobar- Documento del Contexto en CTS de la U.N. de Colombia Sede Manizales. Mayo 18 de 2020.
- [Transporte Integrado para la Ciudad Región](#). Duque Escobar, Gonzalo. 2016-11-5. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales Departamento de Ingeniería Civil Ingeniería Civil.
- [Tribugá: ¿es posible el desarrollo sostenible?](#) Por Gonzalo Duque-Escobar. Profesor Universidad Nacional de Colombia. Razón Pública (Bogotá, 10-06-2019).
- [UMBRA: la Ecorregión Cafetera en los Mundos de Samoga](#). . Duque-Escobar, Gonzalo (2015). Museo Interactivo Samoga. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales.
- [Un contexto para el turismo caldense en el entorno de Pacífico Tres](#). Duque Escobar, Gonzalo. 23-08-2019. Universidad Nacional de Colombia.
- [Un diálogo con el Paisaje Cultural Cafetero](#). Duque Escobar, Gonzalo (2012) In: 53º Congreso Nacional SMP. U.N. Manizales.
- [Un diálogo con el territorio de Marmato](#). Gonzalo Duque Escobar. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. Marmato-Caldas, 2012 (Act. 2021).
- [Un polígono industrial para Manizales](#). Gonzalo Duque Escobar (2010) Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. La Patria.2010-10-11. Act 2022.
- [Un S.O.S. por la bambusa guadua](#). Gonzalo Duque-Escobar; Universidad Nacional de Colombia. La Patria, Manizales, mayo 26 de 2014. Act. 2022.
- [Una mirada al contexto regional](#). Gonzalo Duque Escobar*U.N. Sede Manizales: Jornada Temática. Manizales, Julio 22 de 2020
- [Una política ambiental pública para Manizales, con gestión del riesgo por sismos, volcanes y laderas](#). Duque Escobar, Gonzalo (2012). Foro. Concejo Municipal de Manizales.
- [Una visión y dos enfoques de Manizales](#). Idea UN. Por: Gonzalo Duque-Escobar (2007). Idea U.N. de Colombia Sede Manizales- Boletín Ambiental N° 63.
- [Vía Del Renacimiento](#). Gonzalo Duque Escobar. Profesor de la U.N. de Colombia y Miembro de la SMP de Manizales. August 31, 2017
- [Vías lentas en el corazón del Paisaje Cultural Cafetero](#). Duque Escobar, Gonzalo (2011) Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. In: Semanario El Andino. Manizales.
- [Villamaría – Mosaico Temático](#). Gonzalo Duque-Escobar; Universidad Nacional de Colombia. Ponencia presentada en el Concejo Municipal de Villamaría –2022.
- [Visión prospectiva del Aeropuerto del Café](#). Duque Escobar, Gonzalo. 18-08-2016. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. Escuela de Arquitectura y Urbanismo.
- [Visión retrospectiva y prospectiva del desarrollo regional](#). Duque Escobar, Gonzalo (2010) In: Primer Foro Latinoamericano de Historia y Cultura de un Continente, 2010.
- [Yuma o Guaca-hayo: el Río Grande de Colombia](#) ... Por Gonzalo Duque-Escobar. In: Revista 100 años de la SMP de Manizales. Junio de 2022.

Enlaces 1 de 2

<u>Aerocafé... cómo, qué y por qué.</u>	<u>Cumanday, ¿el león dormido?</u>	<u>Eje Cafetero: cambio climático y vulnerabilidad territorial.</u>	<u>Ferrocarril Interoceánico Urabá-Cupica.</u>
<u>Área metropolitana de Manizales.</u>	<u>De la economía marrón a la naranja.</u>	<u>Eje Cafetero: construcción social e histórica del territorio.</u>	<u>Foros PDP-MC: Corredor Vial Chinchiná – Mariquita.</u>
<u>Agua como bien público.</u>	<u>De las vías 4G y 5G a los caminos rurales.</u>	<u>El agua en la biorregión caldense.</u>	<u>Fragmentación urbana y clima en Colombia.</u>
<u>Anotaciones a las vías de Caldas.</u>	<u>De los Parques Naturales al SIMAP – Manizales.</u>	<u>El civismo del siglo XXI.</u>	<u>Fundamentos de CT&S y Economía.</u>
<u>Apuestas por el agua en Caldas.</u>	<u>Del Gran Caldas al Eje Cafetero.</u>	<u>El Cuidado de la Casa Común: Agua y Clima.</u>	<u>Fundamentos de economía y transportes.</u>
<u>Bioturismo y adaptación ambiental para la Ecorregión Cafetera.</u>	<u>Demografía e ingresos caldenses.</u>	<u>El desarrollo urbano y económico de Manizales.</u>	<u>Geociencias y Medio Ambiente.</u>
<u>Bosques, Cumbre del Clima y ENSO.</u>	<u>Desarrollo y ruralidad en la región cafetalera.</u>	<u>El Eje Cafetero en la agenda De la Calle.</u>	<u>Geología económica del Eje Cafetero.</u>
<u>Bosques: regulación hídrica y pluviométrica.</u>	<u>Día Internacional de la Mujer.</u>	<u>El Estado y la función del suelo urbano en Manizales.</u>	<u>Geotecnia para el Trópico Andino.</u>
<u>Breviario caldense: asuntos del desarrollo regional.</u>	<u>Dificultades y retos socioambientales de Caldas.</u>	<u>El Ferrocarril Cafetero y la Intermodalidad.</u>	<u>Gestión del riesgo natural y el caso de Colombia.</u>
<u>Caldas a retomar la cadena de la guadua.</u>	<u>Dinámica económica del Eje Cafetero.</u>	<u>El modelo de ocupación urbano – territorial de Manizales.</u>	<u>Girasoles para la Ecorregión Cafetera.</u>
<u>Caldas en la biorregión cafetera.</u>	<u>Dinámicas del clima andino colombiano.</u>	<u>El Paisaje Cultural Cafetero: ¿sujeto de derechos?</u>	<u>Gobernanza forestal para la ecorregión andina.</u>
<u>Cambio Climático en Caldas – Colombia.</u>	<u>Dinámicas y contra rumbos del desarrollo urbano.</u>	<u>El Río Cauca en el desarrollo de la región.</u>	<u>Hacia la cuarta revolución tecnológica.</u>
<u>Chinchiná proyecta su futuro al 2037.</u>	<u>Dimensión urbano-regional de la movilidad.</u>	<u>El territorio caldense, un constructo cultural.</u>	<u>Historia de los procesos urbanos y económicos del Eje Cafetero.</u>
<u>Colombia – Sismos de 1979. ¿Colombia sostenible?</u>	<u>Doscientos años de regresiones rurales en Colombia.</u>	<u>El transporte rural y el desarrollo de Caldas.</u>	<u>Huella hídrica en Colombia.</u>
<u>Ciencia, Tecnología y Sociedad CT&S.</u>	<u>Economía General.</u>	<u>Elementos de Agenda Pública para el Plan de Desarrollo de Caldas.</u>	<u>Huracanes y terremotos: ¿y cómo está Colombia?</u>
<u>Ciudad Región del Eje Cafetero como Revolución Urbana.</u>	<u>Economía verde y economía del conocimiento.</u>	<u>Empleo temprano en la nueva sociedad.</u>	<u>Ingeniería, incertidumbre y ética.</u>
<u>Colombia Intermodal: Hidrovías y Trenes.</u>	<u>Ecoparques turísticos: nodos para articular cultura y biósfera.</u>	<u>En Colombia también los desastres acechan.</u>	<u>Ingenierías, medio ambiente y humanidades.</u>
<u>CTS, Cultura y Ruralidad, en Caldas.</u>	<u>Ecorregión Cafetera: evaluación ambiental del territorio.</u>	<u>El volcán y el desastre de Armero.</u>	<u>Innovación del Guion Museístico de Samoga.</u>
<u>CTS, Economía y Territorio.</u>	<u>Ecorregión Cafetera: Minería y Medio Ambiente.</u>	<u>Estrategias del desarrollo urbano-regional de Manizales.</u>	<u>Innovación y gobernanza para la crisis cafetera.</u>
<u>Colombia Tropical ¿y el agua qué? Cómo educar y para cuál sociedad. Construyendo el territorio UMBRA.</u>	<u>Educación: una visión prospectiva.</u>	<u>Expansión aguacatera y Consulta minera VS El PCCC en el Eje Cafetero.</u>	<u>Integración Territorial en el Eje Cafetero.</u>
<u>Corredor Bimodal Cafetero: un tren y una ferrovía.</u>	<u>Educar en Ciencia & Arte para la Paz.</u>		<u>Introducción a la economía del transporte.</u>
<u>Crisis del clima: y el calentamiento global ¿qué?</u>	<u>Eje Cafetero: Aeropuerto del Café y Ciudad Región.</u>		<u>Investigación estratégica en el PNN de los Nevados.</u>
<u>Crisis y Opciones en el Río Grande de Colombia.</u>			<u>Institucionalidad en el Paisaje Cultural Cafetero.</u>
<u>Cultura del agua en los ríos urbanos.</u>			

Enlaces 2 de 2

<p><u>La adaptación de la ciudad al trópico andino.</u></p> <p><u>La creciente amenaza climática.</u></p> <p><u>La economía en la era del conocimiento.</u></p> <p><u>La encrucijada ambiental de Manizales.</u></p> <p><u>La pobreza en la historia de los procesos de desarrollo del eje cafetero.</u></p> <p><u>La sed de los cafetos.</u></p> <p><u>La septuagenaria Plaza de Mercado de Manizales (1951-2021).</u></p> <p><u>La U.N. en Manizales construyendo Ciudad y Región.</u></p> <p><u>Laderas del Trópico Andino: caso Manizales.</u></p> <p><u>Las dinámicas del suelo urbano.</u></p> <p><u>Los guetos urbanos o la ciudad amable.</u></p> <p><u>Llegó La Niña... ¿y entonces?</u></p> <p><u>Macroeconomía.</u></p> <p><u>Manizales: Ciudad de los Ecoparques.</u></p> <p><u>Manizales, ¿entrando a la era del conocimiento?</u></p> <p><u>Manizales: Foro del Agua 2019.</u></p> <p><u>Manizales, frente al ordenamiento urbano-regional.</u></p> <p><u>Manizales: funciones urbanas y metropolitanas.</u></p> <p><u>Manizales: hitos en la construcción del territorio.</u></p> <p><u>Manizales: integración regional y desarrollo territorial.</u></p> <p><u>Manizales: intervención y uso del suelo urbano.</u></p> <p><u>Manizales- Libreto cafetero y agenda de ciudad.</u></p>	<p><u>Manizales: perfil de su territorio y complejidades de su ordenamiento.</u></p> <p><u>Manizales- Mas espacio y oportunidades para el ciudadano.</u></p> <p><u>Manizales: un diálogo con su territorio.</u></p> <p><u>Manizales, un escenario de alta vulnerabilidad socioambiental.</u></p> <p><u>Manizales y Caldas por una sociedad del conocimiento.</u></p> <p><u>Más Estado para una nueva sociedad.</u></p> <p><u>Medio ambiente, mercado y Estado.</u></p> <p><u>Microeconomía.</u></p> <p><u>Minería en áreas de interés ambiental.</u></p> <p><u>Minería en Tolda Fría ¿y el agua qué?</u></p> <p><u>Mis aportes cívico-académicos...</u></p> <p><u>Misión de Sabios de Caldas: Encuesta.</u></p> <p><u>Movilidad y modelo urbano.</u></p> <p><u>Navegando el Río Grande de la Magdalena.</u></p> <p><u>Neira: entre la Ruralidad y la Ciudad Región.</u></p> <p><u>Nuestra zona franca como motor de desarrollo.</u></p> <p><u>Nuestro corredor logístico para el PND.</u></p> <p><u>Nuestros bosques de niebla en riesgo.</u></p> <p><u>Observaciones al componente general del POT de Manizales.</u></p> <p><u>ONG: desarrollo sostenible, gestión del riesgo y cambio climático. Opciones de Caldas en medio ambiente, cultura y territorio.</u></p> <p><u>Ordenamiento territorial: enfoques y desafíos regionales.</u></p> <p><u>Peajes y movilidad en Colombia.</u></p>	<p><u>Peajes y movilidad en Colombia.</u></p> <p><u>Perfil ambiental de Manizales y su territorio.</u></p> <p><u>Planificación Estratégica para la movilidad en Manizales.</u></p> <p><u>Plusvalía urbana para viabilizar el POT de Manizales.</u></p> <p><u>Pobreza y ruralidad cafetera.</u></p> <p><u>Por falta de bosques con el agua al cuello.</u></p> <p><u>Por La Aurora, invocando el principio precautorio.</u></p> <p><u>Posicionamiento de la Gobernanza Forestal en Colombia: la guadua..</u></p> <p><u>Precedente promisorio para la crisis del Eje Cafetero.</u></p> <p><u>Preservación Ambiental e Hídrica dentro de la Declaratoria del PCCC.</u></p> <p><u>¿Privatizar la Plusvalía Urbana, siendo clave para paliar brechas del hábitat?</u></p> <p><u>Problemáticas y potencialidades de Manizales y Caldas.</u></p> <p><u>Proyecto Concejal 20.</u></p> <p><u>Red de Veedurías de Caldas -Carta Abierta 2022.</u></p> <p><u>Reflexiones sobre el POT de Manizales.</u></p> <p><u>Regiones y Ciudades en Colombia.</u></p> <p><u>Retos Ambientales en el Eje Cafetero.</u></p> <p><u>Retrospectiva histórica de la minería en Marmato.</u></p> <p><u>Revolución urbana, desafío para el Eje Cafetero.</u></p> <p><u>Rieles para el empleo cafetero.</u></p> <p><u>Riesgo en zonas de montaña por laderas inestables y amenaza volcánica.</u></p>	<p><u>Riesgos para el agua en la ecorregión cafetera de Colombia.</u></p> <p><u>Río Magdalena: Historia y Derechos Bioculturales del Territorio.</u></p> <p><u>Sismo, bahareque y laderas.</u></p> <p><u>Temas rurales para la ecorregión cafetera.</u></p> <p><u>Textos “verdes”.</u></p> <p><u>UMBRA: la Ecorregión Cafetera en los Mundos de Samoga.</u></p> <p><u>Un nuevo modelo educativo.</u></p> <p><u>Un nuevo modelo urbano.</u></p> <p><u>Un plan maestro de transporte “multi” pero no intermodal.</u></p> <p><u>Un polígono industrial para Manizales.</u></p> <p><u>Un TIM verde para el POT.</u></p> <p><u>Una mirada al contexto regional.</u></p> <p><u>Una visión y dos enfoques de Manizales.</u></p> <p><u>Verdad, dignidad y sostenibilidad en Colombia.</u></p> <p><u>Vicisitudes de Aerocafé 2022.</u></p> <p><u>Villamaría – Mosaico Temático.</u></p> <p><u>Visión retrospectiva y prospectiva del desarrollo regional.</u></p> <p><u>¿Violación de derechos ambientales en Río Blanco?</u></p> <p><u>Una nueva oportunidad de reforma agraria.</u></p> <p><u>Una nueva sociedad, el desafío para un cambio sostenible.</u></p> <p><u>Verdad, dignidad y sostenibilidad en Colombia.</u></p> <p><u>Yuma o Guaca-hayo: el Río Grande de Colombia ...</u></p>
--	--	--	--